

СОГЛАСОВАНО

*Врио заместителя начальника  
УГИБДД ГУ МВД России по НСО  
подполковник полиции*



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ГБПОУ НСО «ТПК»

К.О. Балаганский

2021 г.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

Форма обучения – очно-заочная  
Нормативный срок обучения – 84/82 часа

Тогучин

2021

## СОДЕРЖАНИЕ :

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	стр.3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	стр.7
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК .....	стр.8
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ .....	стр.9
4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	стр.10
4.1.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	стр.10
4.1.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»».....	стр.27
4.1.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).....	стр.42
4.1.4. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (с автоматической трансмиссией).....	стр.57
5. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С».....	стр.72
5.1. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	стр.72
6. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	стр.82
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	стр.84
8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	стр.93
9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	стр.94

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408), Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), а также в соответствии с Уставом ГБПОУ НСО «ТПК» и другими локальными нормативными актами данной организации.

Программа устанавливает цели обучения, ожидаемые результаты, объем, содержание, условия и методику ведения образовательной деятельности, оценку качества переподготовки кандидата в водители категории «С», формы обучения.

**Целью реализации данной программы** является получение обучающимися профессиональных навыков управления транспортным средством категории «С», теоретических и практических знаний изучаемых дисциплин, применении полученных знаний и умений в условиях дорожного движения.

**Задача программы** состоит в создании необходимых условий для её эффективной реализации по формированию знаний и умений приобретаемым в процессе обучения будущих водителей.

**Формой изучения и усвоения** программы в ГБПОУ НСО «ТПК» (далее – колледж) является **очно-заочное обучение**.

**Содержание программы** переподготовки водителей транспортных средств

категории «В» на категорию «С» представлено:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами учебных предметов;
- календарным учебным графиком
- планируемыми результатами освоения программы;
- условиями реализации программы.
- системой оценки результатов освоения программы;
- перечнем учебно-методических материалов.

На реализацию Программы отводится 6 недель (1,5 месяца).

**Учебным планом** предусмотрено 84 часа учебного времени с механической трансмиссией и 82 часа с автоматической трансмиссией, включая время на проведение текущей, промежуточной аттестации и квалификационного экзамена. На изучение теоретического материала отводится 34 часа. На практические занятия 50 часов и 48 часов соответственно, включая 38 часов вождения транспортного средства с механической трансмиссией и 36 часов с автоматической.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Перечень учебно-методических материалов обеспечивает реализацию программы.

**Специальный цикл** составляет 74 часа - при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, либо 72 часа при обучении на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. Из них 36 аудиторных и 38/36 часов практического вождения.

Специальный цикл состоит из следующих предметов:

1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.
2. Основы управления транспортными средствами категории "С"
3. Вождение транспортных средств категории "С"

В объем часов специального цикла входит 3 часа для проведения промежуточной аттестации по предметам входящим в его состав.

**Профессиональный цикл** включает предмет - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом в объеме 6 аудиторных часов.

В объем часов профессионального цикла входит 1 час для проведения промежуточной аттестации.

Квалификационный экзамен рассчитан на 4 часа. Из них 2 часа на проверку теоретических знаний и 2 часа на проверку навыков практического вождения.

**Календарный учебный график** является обязательным планирующим документом, который служит основанием для составления расписания занятий, определяет сроки обучения и аттестации.

**Планируемые результаты освоения программы** содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в Квалификационных справочниках ЕТКС по профессии водитель

автомобиля категории «С», а также в квалификационной характеристике водителя транспортных средств категории «С», регламентируемых примерной программой переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013г №1408.

**Условия реализации** программы содержат:

- организационно-педагогические условия
- кадровые условия
- информационно-методические материалы
- материально-технические условия

*Организационно-педагогические условия* реализации программы обеспечивают организацию учебного процесса в колледже составлением расписания занятий, графиков по вождению, маршрутов вождения, мест проведения практических и теоретических занятий, форму, продолжительность и сроки обучения, обеспечение учебного процесса педагогическими кадрами, имеющими образование соответствующее профилю предмета и прошедшими переподготовку в установленные сроки.

*Кадровые условия* устанавливают требования которым соответствуют преподаватели и мастера производственного обучения согласно квалификационного справочника.

*Информационно-методические материалы* представлены материалами обеспечивающими организацию, содержание учебного процесса а также проведение промежуточной и итоговой аттестаций.

*Материально-технические условия* обеспечивают проведение образовательного процесса на необходимом материально-техническом уровне установленным приказом Минобрнауки России от 26.12.2013г. №1408, подтверждены Актом обследования учебно-материальной базы колледжа и представляют собой перечень учебного оборудования, учебно-наглядных пособий, информационных материалов, наличие оборудованных учебных классов, учебных автомобилей в достаточном, для обеспечения образовательного процесса, количестве.

**Система оценки результатов** освоения программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль осуществляется на всех этапах изучения каждого предмета и служит для определения усвоения учебного материала по каждой теме занятия, что позволяет своевременно проводить корректирование учебного процесса.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество усвоения учебного материала на промежуточном этапе. В учебном плане отведено время для проведения промежуточной аттестации в виде зачетов и контрольных занятий.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Для проведения квалификационного экзамена предусмотрено 4 часа. Из них 2 часа на проверку теоретических знаний предметов:

Практическая часть квалификационного экзамена рассчитана на 2 часа и состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя в соответствии с требованиями статьи 60 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется в колледже на бумажных носителях в соответствии с требованиями инструкции по делопроизводству.

**Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы представлены:**

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408);
- программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию «С», согласованной с УГИБДД ГУВД по Новосибирской области и утвержденной директором колледжа;
- методическими рекомендациями по разработке методики и технического средства контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендаций по их применению для профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (Письмо Минобрнауки России от 18.08.2015 N АК-2290/06"О направлении методических рекомендаций");
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса подготовки водителей соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных директором колледжа ;
- правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных директором колледжа;
- программный комплекс по подготовке водителей транспортных средств;
- программный комплекс для приема теоретического экзамена водителей;
- учебно-наглядные пособия в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц не достигших 18 лет.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84/82	34	50/48

-----

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов	Часы обучения по неделям													
		1-я нед	2-я нед	3-я нед	4-я нед	5-я нед	6-я нед								
<b>Учебные предметы специального цикла-74/72 час</b>															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	2	2	2	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Вождение ТС категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)*	38/36	6	6	6	6	6	8/6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Учебные предметы профессионального цикла - 6 час</b>															
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Итоговая аттестация-4 час</b>															
Квалификационный экзамен (теоретический)	2						2	-	-	-	-	-	-	-	-
Квалификационный экзамен (практический)	2						2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО</b>	<b>84/ 82</b>	14	14	14	14	14	14/12	-	-	-	-	-	-	-	-

\* - Вождение ТС проводится вне сетки учебного времени

Вождение в условиях дорожного движения проводится согласно утвержденных маршрутов

#### **4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

Рабочие программы учебных предметов, как составляющие программы переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», разработаны на основании примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом от 26.12.2014г № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Рабочие программы раскрывают последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В них отражены требования, определяющие качество освоения учебных предметов.

Рабочие программы учебных предметов утверждаются директором колледжа.

Содержание рабочей программы предмета представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

**4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА  
КАТЕГОРИЮ «С»**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

**УТВЕРЖДАЮ**

директор  
ГБПОУ НСО «ТПК»  
К.О. Балаганский

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**4.1.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
учебного предмета  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств  
категории «С» как объектов управления»**

Тогучин  
2021

## Содержание

Пояснительная записка.....	12
1. Тематический план.....	14
2. Содержание программы.....	15
3. Планируемые результаты освоения программы.....	19
4. Условия реализации программы.....	19
5. Система оценки результатов освоения программы.....	24
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	26

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

*Область применения программы:* программа учебного предмета является частью программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

*Место учебного предмета* в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

*Цель:* формирование знаний обучающихся по основам конструкций, устройству отдельных механизмов и систем автомобиля и принципам технического обслуживания автомобиля; освоение умений технического обслуживания автомобиля.

*Содержание учебного предмета и распределение учебных часов по разделам и темам.*

Тематический план предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» рассчитан на 24 часа учебного времени и состоит из двух разделов:

Первый раздел «Устройство транспортных средств» рассчитан на 16 часов теоретических занятий.

Второй раздел «Техническое обслуживание» рассчитан на 8 часов занятий. Из них 4 часа теории и 4 часа практических занятий на действующей технике. 1 час из практических занятий в тематическом плане отводится на промежуточную аттестацию.

Каждый раздел тематического плана разбит на темы. На каждую тему отведено определенное количество часов. Изучение одной или нескольких тем заканчивается текущим контролем за счет часов, отведенных на изучение тем.

Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного образовательной программой на проведение квалификационного экзамена.

*Планируемые результаты освоения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»»* содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

*Условия реализации программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»»* содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

*Система оценки результатов освоения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»»* состоит из текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения знаний по каждой теме предмета. Для текущего контроля применяется балльная система оценок с занесением результатов в журналы учета посещаемости и оценок.

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки знаний по отдельным разделам или в целом предмета и проводится в виде зачета.

Итоговая аттестация проводится по завершении изучения предмета в виде

квалификационного экзамена.

*Учебно-методические материалы* представлены:

- примерной программой
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**Предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “С” как объектов управления**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>			
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу	16	16	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>			
Тема 1. Система технического обслуживания	2	2	-
Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Тема 3. Устранение неисправностей <1>	4	-	4 *
Итого по разделу	8	4	4
Итого	24	20	4

<1>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

\* включая 1 час на проведение промежуточной аттестации.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Раздел 1 Устройство транспортных средств - 16 часов

#### Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С» - 1 час

##### *Занятие 1. (теоретическое) – 1 час.*

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

#### Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. – 1 час

##### *Занятие 1. (теоретическое) – 1 час.*

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Тема 3. Общее устройство и работа двигателя.- 2 часа.

##### *Занятие 1. (теоретическое) – 1 час.*

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство.

##### *Занятие 2. (теоретическое) – 1 час.*

Принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила

применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 4. Общее устройство трансмиссии.- 2 часа.**

##### ***Занятие1. (теоретическое) – 1 час.***

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

##### ***Занятие2. (теоретическое) – 1 час.***

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач.

#### **Тема 5. Назначение и состав ходовой части.- 2 часа.**

##### ***Занятие 1. (теоретическое) – 1 час.***

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

##### ***Занятие 2. (теоретическое) – 1 час.***

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и

интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.- 2 часа.**

##### ***Занятие 1. (теоретическое) – 1 час.***

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

##### ***Занятие 2. (теоретическое) – 1 час.***

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. – 4 часа.**

##### ***Занятие 1. (теоретическое) – 2 часа.***

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.

##### ***Занятие 2. (теоретическое) – 2 часа.***

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 8. Электронные системы помощи водителю.- 2 час**

##### ***Занятие 1. (теоретическое) – 2 часа.***

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Итогом завершения изучения раздела является проведение текущего контроля.**

## **Раздел 2. Техническое обслуживание – 8 часов**

### **Тема 1. Система технического обслуживания.- 2 час**

#### ***Занятие 1.(теоретическое) – 2 часа.***

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

### **Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля. – 2 часа.**

#### ***Занятие 1. (теоретическое) – 2 часа.***

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 3. Устранение неисправностей. – 4 часа.**

#### ***Занятие 1. (практическое) – 2 час.***

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя.

#### ***Занятие 2. (практическое) – 1 час.***

Снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

#### ***Занятие 3. Промежуточная аттестация (зачет) – 1 час***

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются знания обучающегося устройства транспортных средств, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и формируемые умения, на базе которых приобретается практический опыт технического обслуживания автомобиля.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *знать*:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем ТС;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»;
- классификацию транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова;
- порядок выполнения ежедневного контроля, осмотра и технического обслуживания транспортного средства;
- меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства;
- способы устранения неисправностей.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь*:

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации неисправности узлов и агрегатов с соблюдением требований техники безопасности;

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

### *Организационно-педагогические условия.*

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью педагога-психолога учреждения. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения предмету соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Местом проведения занятий по предмету является оборудованный учебный кабинет, основным объектом изучения является учебное транспортное средство категории «С».

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная.

### ***Кадровые условия.***

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» имеют высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходят обучение на курсах повышения квалификации.

### ***Информационно-методические условия.***

Информационно-методические условия реализации рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### ***Материально-технические условия***

#### Оборудование:

- Бензиновый двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе;
- Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе;
- Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи;
- Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма :
- Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала
- Комплект деталей газораспределительного механизма:
  - фрагмент распределительного вала;
  - впускной клапан;

- выпускной клапан;
- пружины клапана;
- рычаг привода клапана;
- направляющая втулка клапана
- Комплект деталей системы охлаждения:
  - фрагмент радиатора в разрезе;
  - жидкостный насос в разрезе;
  - термостат в разрезе
- Комплект деталей системы смазки:
  - масляный насос в разрезе;
  - масляный фильтр в разрезе
- Комплект деталей системы питания:
- а) бензинового двигателя:
  - бензонасос в разрезе;
  - топливный фильтр в разрезе
  - форсунка в разрезе;
  - фильтрующий элемент воздухоочистителя;
- б) дизельного двигателя:
  - топливный насос высокого давления в разрезе;
  - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;
  - форсунка в разрезе;
  - фильтр тонкой очистки в разрезе
- Комплект деталей системы зажигания:
  - катушка зажигания;
  - датчик-распределитель в разрезе;
  - модуль зажигания;
  - свеча зажигания;
  - провода высокого напряжения с наконечниками
- Комплект деталей электрооборудования:
  - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
  - генератор в разрезе;
  - стартер в разрезе;
  - комплект ламп освещения;
  - комплект предохранителей
- Комплект деталей передней подвески
  - гидравлический амортизатор в разрезе
- Комплект деталей рулевого управления:
  - рулевой механизм в разрезе
  - наконечник рулевой тяги в разрезе
  - гидроусилитель в разрезе
- Комплект деталей тормозной системы
  - главный тормозной цилиндр в разрезе;
  - рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
  - тормозная колодка дискового тормоза;
  - тормозная колодка барабанного тормоза;
  - энергоаккумулятор в разрезе; Колесо в разрезе
  - тормозной кран в разрезе;

- тормозная камера в разрезе

- Колесо в разрезе

**ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО И ДИДАКТИЧЕСКОГО  
ОСНАЩЕНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО  
ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ».**

Наименование оснащения	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	1
<i>Учебно-наглядные пособия (программное обеспечение)</i>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1

Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства		
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<i>Информационные материалы</i>		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		
<i>Дидактические материалы</i>		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	4
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

#### Учебно-информационные источники

*Учебники, учебные и учебно-методические пособия:*

1. Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» В.А. Родичев, А. А. Кива.;
2. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей.
3. Программное обеспечение. Интерактивная автошкола. Категории ABCD. Профессиональная версия.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы предмета осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Для проведения зачета, состоящего из теоретической и практической части задания выделено дополнительно два учебных часа.

Теоретическая часть зачета проводится письменно по тестовым заданиям, практическая часть оценивается по одному заданию.

Зачет считается сданным, если обучающийся выполнил не менее 70% тестовых заданий.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий. Учащиеся, сдавшие зачет, допускаются к итоговой аттестации – квалификационному экзамену.

Контролирующие материалы для промежуточной и итоговой аттестации утверждаются директором колледжа.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»**

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар ,

системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низко замерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.

12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

23. Системы — ассистент водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания

тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки)

24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.

30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

**УТВЕРЖДАЮ**

директор  
ГБПОУ НСО «ТПК»  
К.О. Балаганский

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

#### **4.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**учебного предмета**

**«Основы управления транспортными средствами категории «С»»**  
по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных  
средств категории «В» на категорию «С»

Тогучин  
2021

## Содержание

Пояснительная записка.....	29
1. Тематический план.....	30
2. Содержание программы.....	30
3. Планируемые результаты освоения программы.....	32
4. Условия реализации программы.....	33
5. Система оценки результатов освоения программы.....	35
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	40

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

*Область применения программы:* программа учебного предмета является частью программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

*Место учебного предмета* в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

*Цель:* формирование знаний обучающихся по основам управления транспортными средствами категории «С» и освоение умений их практического применения.

*Количество часов на освоение программы* предмета: 12 часов, в том числе теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 4 часа, включая 1 час на проведение промежуточной аттестации в практической части.

Последовательность изучения разделов и тем задается *тематическим планом и в содержании программы учебного предмета.*

*Планируемые результаты* освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям водителя автомобиля категории «С».

*Условия реализации* программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» содержат организационно-педагогические условия, кадровые условия, информационные материалы, материально-технические условия.

*Система оценки результатов* освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»», состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения тем и разделов учебного предмета. Для текущего контроля применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

*Учебно-методические материалы* представлены:

- примерной программой ,
- программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4*

\* включая 1 час на проведение промежуточной аттестации.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### **Тема 1. Приемы управления транспортным средством - 2 часа.**

#### ***Занятие 1 (теоретическое) – 2 часа.***

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. Текущий контроль знаний.

### **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.- 6 час.**

#### ***Занятие 1 (теоретическое) – 2 часа.***

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической

парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

### ***Занятие 2 (теоретическое) – 2 часа.***

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад)

### ***Занятие 3 (практическое) – 2 часа.***

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач. Текущий контроль знаний.

## **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 4 часа.**

### ***Занятие 1 (теоретическое) – 2 часа.***

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач. Текущий контроль знаний.

### ***Занятие 2 (практическое) – 1 час.***

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения.

***Занятие 2 (практическое) – 1 час. Промежуточная аттестация*** (Решение тематических задач по темам 1-3).

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С».

Основным результатом обучения являются знания обучающегося устройства транспортных средств, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и формируемые умения, на базе которых приобретает практический опыт технического обслуживания автомобиля.

В результате освоения учебного предмета, обучающиеся должны **знать**:

- основы безопасного управления транспортным средством;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников ДД: пешеходов, велосипедистов;
- проблемы, связанные с нарушением ПДД водителями ТС и их последствия;
- приемы предотвращения заноса, сноса транспортного средства, пробуксовки и блокировки колес на различных приводах автомобиля в различных дорожных и метеорологических условиях;

В результате освоения учебной программы обучающийся должен **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в штатных и нештатных ситуациях.
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервалы в различных дорожных условиях.

- прогнозировать формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения и дистанциях между транспортными средствами.

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

### ***Организационно-педагогические условия.***

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в колледже проводится тестирование с помощью педагога- психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения : очно-заочная

### ***Кадровые условия.***

Преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» имеют высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходят обучение на курсах повышения квалификации.

### ***Информационно-методические условия.***

Информационно-методические условия реализации рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график

- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Материально-технические условия:**

Учебные кабинеты полностью оборудованы всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Рабочей программы предмета представлено в перечне оснащения учебного предмета.

**Перечень  
материально-технического и дидактического оснащения, необходимого  
для освоения программы учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории «С»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
Основы управления транспортными средствами категории «С»	шт	1
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1

Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
<i>Дидактические материалы</i>		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	5
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

### **Учебно-информационные источники**

#### 1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю. И. Шухман.

#### 1. Учебный программный курс:

- Интерактивная автошкола. Категории ABCD. Профессиональная версия

### **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы предмета осуществляется в виде текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится устно, согласно перечню утвержденных для промежуточной аттестации вопросов. Контролирующие материалы утверждаются директором колледжа. Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на два из трех заданных вопросов.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Завершается проверка качества обучения итоговой аттестацией – теоретической частью квалификационного экзамена.

**Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С».**

**1. В каком случае автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

**4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и присушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
  2. Увеличивается пропорционально скорости.
  3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
- 6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?**
1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
  2. Увеличивается.
  3. Не изменяется.
- 7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования "водяного клина"?**
1. Увеличить скорость.
  2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
  3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
- 8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**
1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
  2. Увеличение скорости движения.
  3. Уменьшение скорости движения.
- 9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**
1. Не смещается.
  2. Смещается к центру поворота.
  3. Смещается от центра поворота.
- 10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**
1. Усилить нажатие на педаль.
  2. Не менять положение педали.
  3. Уменьшить нажатие на педаль.
- 11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**
1. С полной блокировкой колес.
  2. Торможение двигателем без блокировки колес.
- 12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**
1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
  2. Плавное ускорение при резком замедлении.
  3. Плавное ускорение при плавном замедлении.
- 13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**
1. На переднеприводном.
  2. На заднеприводном.
- 14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**
1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
  2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
  3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

**15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.

2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**16. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**17. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию

**18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

**19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2. Не прибегая к торможению, плавно повернуть автомобиль на проезжую часть.

3. Затормозить и полностью остановиться.

**20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

**21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

**23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

**25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможение с блокировкой колес (юзом).
2. Торможение на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

**27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

**28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

**29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

**30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3. Исключение возможности возникновения заноса.

**31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

**32. Что называется тормозным путем?**

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

**33. Остановочный путь, это:**

1. Расстояние, соответствующее тормозному тупи, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**34. Безопасная дистанция, это:**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы** представлены:

-примерной программой предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С» профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

**УТВЕРЖДАЮ**  
директор  
ГБПОУ НСО «ТПК»  
К.О. Балаганский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**4.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
учебного предмета  
**«Вождение транспортных средств категории «С»**  
**(с механической трансмиссией)**  
по программе переподготовки водителей транспортных средств категории  
«В» на категорию «С»

Тогучин  
2021

## Содержание

Пояснительная записка.....	44
1. Тематический план.....	46
2. Содержание программы.....	47
3. Планируемые результаты освоения программы.....	50
4. Условия реализации программы.....	51
5. Система оценки результатов освоения программы.....	55
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	56

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) разработана в соответствии с примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С". Рабочая программа определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

*Область применения программы:* рабочая программа учебного предмета является частью программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" в ГБПОУ НСО «ТПК».

*Место учебного предмета* в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

*Цель:* получение практических навыков безопасного управления транспортными средствами категории «С» в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

*Тематический план* содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на изучение темы. Все темы распределены на 2 раздела:

1. Первоначальное обучение вождению (16 часов).
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения (22 часа).

По окончанию практических занятий проводится контрольное занятие в объеме 1 часа, входящего в общее количество часов 2 раздела.

*Содержание рабочей программы* «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

*Планируемые результаты освоения программы* соответствуют квалификационным требованиям, требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «С».

*Условия реализации* содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические условия.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально-психологическим особенностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих программу предмета, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации программы представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-технические условия, обеспечивающие качество реализации , представлены описанием учебно- материальной базы колледжа.

*Система оценки результатов освоения программы.*

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета и позволяет корректировать качество освоения программы предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде контрольных занятий. Первое контрольное занятие проводится с целью оценки качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На втором контрольном занятии проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по программе итоговой аттестацией, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

*Учебно-методические материалы* представлены:

- примерной программой ,
- программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**«Вождение транспортных средств категории “С” с механической трансмиссией»**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, действия органами управления <1>	1
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 5. Движение задним ходом	1
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 7. Движение с прицепом <2>	3
Итого по разделу	16
Раздел. 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <3>	22
Итого по разделу	22
Итого	38

-----  
 <1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение по данной теме проводится по желанию обучающегося. 1 час из темы используется для проведения контрольного занятия по всем темам раздела, остальные 2 часа, могут распределяться на закрепление тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводятся в соответствии с утвержденными директором маршрутами, содержащими соответствующие участки дорог.

## Содержание программы.

### **РАЗДЕЛ 1 Первоначальное практическое обучение вождению - 16 часов**

*(проводится на учебном транспортном средстве).*

#### ***Тема 1. Посадка, действия органами управления – 1 час.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

#### ***Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 1 час.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

#### ***Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 2 часа.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

### ***Занятие 2 - 1 час.***

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

## ***Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.***

### ***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

### ***Занятие 2 - 1 час.***

Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

## ***Тема 5. Движение задним ходом – 1 час.***

### ***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

## ***Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.***

### ***Занятие 1 - 2 час.***

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево, проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом.

### ***Занятие 2 - 2 час.***

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево), движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***Занятие 3 - 2 час.***

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Отработка заданий занятий №1-3

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

***Тема 7. Движение с прицепом – 3 часа.***

***Занятие 1 - 1 час.***

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

***Занятие 2 - 1 час.***

Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

***Занятие 3 – 1 час. Промежуточная аттестация (Контрольное занятие №1)*** Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий занятий Раздела 1 тематического плана программы предмета.

**РАЗДЕЛ 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

***Тема 1. Вождение по учебным маршрутам – 22 часа.***

***Занятия 1, 2, 3 - 3 часа.***

Подготовка к началу движения,  
Выезд на дорогу с прилегающей территории.  
Движение в транспортном потоке

***Занятия 4, 5 - 2 часа.***

Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках.  
Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

***Занятия 6, 7, 8 – 3 часа.***

Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка,  
Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,  
Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

***Занятие 9, 10 - 2 часа.***

Движение по мостам и путепроводам,  
Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

***Занятие 11 - 1 час.***

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево.

***Занятия 12, 13, 14 - 3 часа.***

Выбор траектории движения

Выполнение разворота для движения в обратном направлении.

Отработка приемов парковки параллельно или под углом к проезжей части.

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

***Занятия 15, 16 - 2 часа.***

Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках,

Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

***Занятие 17 - 1 час.***

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

***Занятие 18 - 1 час.***

Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

***Занятия 19, 20, 21 - 3 часа.***

Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях (на усмотрение мастера по вождению).

***Занятие 22. Промежуточная аттестация (Контрольное занятие №2) – 1 час.***

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений к занятиям Раздела 2.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются навыки обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета, обучающиеся ***должны знать*** назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства категории «С».

В результате освоения учебного предмета, обучающиеся ***должны уметь*** осуществлять:

- запуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения;

- повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА**

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, кадровыми, информационно-методическими, материально-техническими условиями.

### ***Организационно-педагогические условия***

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям образовательное учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов на одного обучающегося. Сроки обучения вожждению соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Обучение вожждению проводится вне сетки учебного времени мастером

производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме, оборудованном согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. (Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»)

Место проведения занятий по практическому вождению: автодром площадью 0,5 га, оборудованный для выполнения соответствующих упражнений на учебном автомобиле категории «С», территория города в соответствии с утвержденными маршрутами. Форма обучения - индивидуальная.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

#### ***Кадровые условия***

Занятия по вождению проводят мастера производственного обучения, имеющие среднее и высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности (профессиональное обучение водителей транспортных средств), прошедшие курсы повышения квалификации не реже 1 раза в течение 3-х лет, имеющие документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

#### ***Информационно-методические условия***

Информационно-методические условия реализации рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## **Материально-технические условия**

Для обеспечения образовательного процесса используются:

- тренажер транспортного средства категории «С», обеспечивающий первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством;

- механическое транспортное средство, оборудованное дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения";

- прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированный в установленном порядке.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) "О безопасности дорожного движения" механические транспортные средства колледжа, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных транспортных средств осуществляется должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители предрейсового медицинского осмотра в медицинском учреждении, имеющим соответствующую лицензию.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляем по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где:  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T=32$  часа (количество часов вождения в соответствии с учебным планом );

$K=66$  (количество обучающихся в год);

$t=7,2$  час( время работы одного учебного транспортного средства) один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$\frac{32 \times 66}{7.2 \times 24.5 \times 12} + 1 = 2 \text{ автомобиля}$$

Для обеспечения образовательного процесса и проведения занятий по вождению, необходимо два учебных автомобиля, которые имеются в образовательной организации.

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме. Автодром содержит необходимое оборудование для реализации образовательного процесса (дорожные знаки, разметка, переносное оборудование). На автодроме организованы места для выполнения учебных упражнений: начало движения, разгон, аварийная остановка, остановка и начало движения на подъеме, параллельная парковка задним ходом, змейка, разворот в ограниченном пространстве, въезд ворота с прилегающих и противоположенных сторон дороги, движение по габаритному тоннелю, проезд пешеходного перехода, проезд нерегулируемого перекрестка.

Второй этап обучения вождению проводится на учебных маршрутах в дорожных условиях, учебные маршруты утверждены директором колледжа и содержат необходимые элементы улично-дорожной сети позволяющие отработать следующие упражнения:

- движение по дорогам с разной интенсивностью на различных скоростях,
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов;
- движение по мостам и путепроводам, объезд препятствия, разворот вне перекрестка, маневрирование на проезжей части, проезд остановок маршрутных транспортных средств транспорта, проезд ж/д переезда, движение вне населенного пункта, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

#### ***Учебно-информационные источники.***

- Правила дорожного движения РФ 2021.
- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения». И. Шухман.
- «Управление автомобилем в критических ситуациях» Э.С. Цыганков.
- Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.
- Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе обучения вождению на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация в виде контрольного занятия проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела - первоначальное обучение вождению и раздела - вождение в условиях дорожного движения. Контрольные занятия проводятся за счет часов, отведенных на аттестацию.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

При проведении зачета на автодроме у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- и) въезд в бокс задним ходом.

При положительном результате контрольного занятия №1 обучающийся допускается к обучению вождению с последующей сдачей контрольного занятия №2.

Маршруты, используемые для проведения контрольного занятия №2 по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – маршруты) утверждаются директором колледжа.

Маршрут, используемый для проведения второй части зачета содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения

кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера производственного обучения соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено).

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки, допускаются к итоговой аттестации – сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной программой профессиональной переподготовки по предмету «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией» утвержденной в установленном порядке;

- Программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

- методическими разработками по темам рабочей программы учебного предмета;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

**УТВЕРЖДАЮ**  
директор  
ГБПОУ НСО «ТПК»  
К.О. Балаганский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**4.1.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
учебного предмета  
**«Вождение транспортных средств категории «С»**  
**(с автоматической трансмиссией)**  
по программе переподготовки водителей транспортных средств категории  
«В» на категорию «С»

Тогучин  
2021

## Содержание

Пояснительная записка.....	59
1. Тематический план.....	61
2. Содержание программы.....	62
3. Планируемые результаты освоения программы.....	65
4. Условия реализации программы.....	66
5. Система оценки результатов освоения программы.....	69
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	71

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (с автоматической трансмиссией) разработана в соответствии с примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С". Рабочая программа определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

*Область применения программы:* рабочая программа учебного предмета является частью программы переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию "С" в ГБПОУ НСО «ТПК».

*Место учебного предмета* в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

*Цель:* получение практических навыков безопасного управления транспортными средствами категории «С» в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

*Тематический план* содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на изучение темы. Все темы распределены на 2 раздела:

1. Первоначальное обучение вождению (14 часов).
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения (22 часа).

По окончанию практических занятий проводится контрольное занятие в объеме 1 часа, входящего в общее количество часов 2 раздела.

*Содержание рабочей программы* «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

*Планируемые результаты освоения программы* соответствуют квалификационным требованиям, требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «С».

*Условия реализации* содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические условия.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально-психологическим особенностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих программу предмета, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации программы представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-технические условия, обеспечивающие качество реализации , представлены описанием учебно- материальной базы колледжа.

*Система оценки результатов освоения программы.*

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета и позволяет корректировать качество освоения программы предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде контрольных занятий. Первое контрольное занятие проводится с целью оценки качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На втором контрольном занятии проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по программе итоговой аттестацией, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

*Учебно-методические материалы* представлены:

- примерной программой ,
- программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**«Вождение транспортных средств категории “С” с автоматической трансмиссией»**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел. 1 Первоначальное обучение вождению</b>	
Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 4. Движение задним ходом	1
Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Тема 6. Движение с прицепом <1>	4
Итого по разделу	14
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <2>	22
Итого по разделу	22
Итого	36

-----  
 <1> Обучение по данной теме проводится по желанию обучающегося. 1 час из темы используется для проведения контрольного занятия по всем темам раздела, остальные 3 часа, могут распределяться на закрепление тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводятся в соответствии с утвержденными директором маршрутами, содержащими соответствующие участки дорог.

## Содержание программы.

### **РАЗДЕЛ 1 Первоначальное практическое обучение вождению - 14 часов.**

#### ***Тема 1. Посадка, действия органами управления – 1 час.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

#### ***Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения –1 час.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения..

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

#### ***Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.***

##### ***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

##### ***Занятие 2 - 1 час.***

Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

***Тема 4. Движение задним ходом – 1 час.***

***Занятие 1 - 1 час.***

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

***Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 5 часов.***

***Занятие 1 - 2 час.***

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом.

***Занятие 2 - 2 час.***

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***Занятие 3 - 1 час.***

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Отработка заданий занятий №1-3

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

***Тема 6. Движение с прицепом – 4 часа.***

***Занятие 1 - 1 час.***

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

***Занятие 2 - 2 часа.***

Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

***Занятие 3 – 1 час. Промежуточная аттестация (Контрольное занятие №1)*** Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий занятий Раздела 1 тематического плана программы предмета.

## **РАЗДЕЛ 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

### ***Тема 1. Вождение по учебным маршрутам – 22 часа.***

#### ***Занятия 1, 2, 3 - 3 часа.***

Подготовка к началу движения,  
Выезд на дорогу с прилегающей территории.  
Движение в транспортном потоке

#### ***Занятия 4, 5 - 2 часа.***

Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках.  
Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

#### ***Занятия 6, 7, 8 – 3 часа.***

Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка,  
Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,  
Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

#### ***Занятие 9, 10 - 2 часа.***

Движение по мостам и путепроводам,  
Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

#### ***Занятие 11 - 1 час.***

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево.

#### ***Занятия 12, 13, 14 - 3 часа.***

Выбор траектории движения  
Выполнение разворота для движения в обратном направлении.  
Отработка приемов парковки параллельно или под углом к проезжей части.  
Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

#### ***Занятия 15, 16 - 2 часа.***

Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках,  
Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

#### ***Занятие 17 - 1 час.***

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

#### ***Занятие 18 - 1 час.***

Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

#### ***Занятия 19, 20, 21 - 3 часа.***

Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях (на усмотрение мастера по вождению).

#### ***Занятие 22. Промежуточная аттестация (Контрольное занятие №2) – 1 час.***

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений к занятиям Раздела 2.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются навыки обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета, обучающиеся **должны знать** назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства категории «С».

В результате освоения учебного предмета, обучающиеся **должны уметь** осуществлять:

- запуск двигателя, начало движения, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, кадровыми, информационно-методическими, материально-техническими условиями.

### *Организационно-педагогические условия*

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям образовательное учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов на одного обучающегося. Сроки обучения вожждению соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Обучение вожждению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вожждению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вожждению.

Первоначальное обучение вожждению транспортных средств проводится на автодроме, оборудованном согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вожждению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вожждению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вожждению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. (Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»)

Место проведения занятий по практическому вожждению: автодром площадью

0,5 га, оборудованный для выполнения соответствующих упражнений на учебном автомобиле категории «С», территория города в соответствии с утвержденными маршрутами. Форма обучения - индивидуальная.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

### ***Кадровые условия***

Занятия по вождению проводят мастера производственного обучения, имеющие среднее и высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности (профессиональное обучение водителей транспортных средств), прошедшие курсы повышения квалификации не реже 1 раза в течение 3-х лет, имеющие документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

### ***Информационно-методические условия***

Информационно-методические условия реализации рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### ***Материально-технические условия***

Для обеспечения образовательного процесса используются:

- механическое транспортное средство, оборудованное дополнительной педалью тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения";

- прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированный в установленном порядке.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) "О безопасности дорожного движения" механические транспортные средства колледжа, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных транспортных средств осуществляется должностным

лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители предрейсового медицинского осмотра в медицинском учреждении, имеющем соответствующую лицензию.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляем по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где:  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T = 38$  часов (количество часов вождения в соответствии с учебным планом );

$K = 84$  (количество обучающихся в год);

$t = 7,2$  час ( время работы одного учебного транспортного средства) один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$\frac{32 \times 66}{7.2 \times 24.5 \times 12} + 1 = 2 \text{ автомобиля}$$

Для обеспечения образовательного процесса и проведения занятий по вождению, необходимо два учебных автомобиля, которые имеются в образовательной организации.

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме. Автодром содержит необходимое оборудование для реализации образовательного процесса (дорожные знаки, разметка, переносное оборудование). На автодроме организованы места для выполнения учебных упражнений: начало движения, разгон, аварийная остановка, остановка и начало движения на подъеме, параллельная парковка задним ходом, змейка, разворот в ограниченном пространстве, въезд ворота с прилегающих и противоположенных сторон дороги, движение по габаритному тоннелю, проезд пешеходного перехода, проезд нерегулируемого перекрестка.

Второй этап обучения вождению проводится на учебных маршрутах в дорожных условиях, учебные маршруты утверждены директором колледжа и содержат необходимые элементы улично-дорожной сети позволяющие отработать следующие упражнения:

- движение по дорогам с разной интенсивностью на различных скоростях,
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов;
- движение по мостам и путепроводам, объезд препятствия, разворот вне

перекрестка, маневрирование на проезжей части, проезд остановок маршрутных транспортных средств транспорта, проезд ж/д переезда, движение вне населенного пункта, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

#### ***Учебно-информационные источники.***

- Правила дорожного движения РФ 2021.
- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения». И. Шухман.
- «Управление автомобилем в критических ситуациях» Э.С. Цыганков.
- Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.
- Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия

### **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе обучения вождению на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация в виде контрольного занятия проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела - первоначальное обучение вождению и раздела - вождение в условиях дорожного движения. Контрольные занятия проводятся за счет часов, отведенных на аттестацию.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

При проведении зачета на автодроме у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;

- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- и) въезд в бокс задним ходом.

При положительном результате контрольного занятия №1 обучающийся допускается к обучению вождению с последующей сдачей контрольного занятия №2.

Маршруты, используемые для проведения контрольного занятия №2 по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – маршруты) утверждаются директором колледжа.

Маршрут, используемый для проведения второй части зачета содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера производственного обучения соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено).

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки, допускаются к итоговой аттестации – сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы** представлены:

- Примерной программой профессиональной переподготовки по предмету «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией» утвержденной в установленном порядке;

- Программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

- методическими разработками по темам рабочей программы учебного предмета;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

**5. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Новосибирской области  
«Тогучинский политехнический колледж»

**УТВЕРЖДАЮ**

директор ГБПОУ НСО «ТПК»  
К.О. Балаганский

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**5.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
учебного предмета  
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным  
транспортом»**

Тогучин  
2021

## Содержание

Пояснительная записка.....	74
1. Тематический план.....	75
2. Содержание программы.....	75
3. Планируемые результаты освоения программы.....	76
4. Условия реализации программы.....	77
5. Система оценки результатов освоения программы.....	79
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	81

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

*Область применения программы:* программа учебного предмета является частью программы переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» ГБПОУ НСО «ТПК».

*Место учебного предмета* в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в профессиональный цикл программы.

*Цель:* освоение знаний основ организации грузовых перевозок и формирование умений применения полученных знаний для безопасного управления транспортными средствами при перевозке грузов.

*Количество часов на освоение программы* предмета: 6 часов, в том числе теоретические занятия - 4 часа, практические занятия - 2 часа, включая 1 час промежуточной аттестации.

Последовательность изучения разделов и тем задается *тематическим планом и содержанием учебного предмета*.

*Планируемые результаты* освоения программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

*Условия реализации* программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» содержат организационно-педагогические условия, кадровые условия, информационные материалы, материально-технические условия.

*Система оценки результатов* освоения программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения тем и разделов учебного предмета. Для текущего контроля применяются современные методы оценки достижений учащихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета, совмещенного с зачетом по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

*Учебно-методические материалы* представлены:

- примерной программой,
- программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок**  
**автомобильным транспортом»**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация грузовых перевозок	1	1	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
Применение тахографов	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2*</b>

\* включая 1 час на проведение промежуточной аттестации.

### СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

**Тема 1. Организация грузовых перевозок – 1 час.**

***Занятие 1 (теоретическое) – 1 час.***

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. Итогом изучения темы является текущий контроль.

**Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава - 1 час.**

***Занятие 1 (теоретическое) – 1 час.***

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов;

оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Тема 3. Применение тахографов – 4 часа.**

#### ***Занятие 1 (теоретическое) – 2 часа.***

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

#### ***Занятие 2 (практическое) – 1 час.***

Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

#### ***Занятие 3 (практическое) – 1 час.***

**Промежуточная аттестация (зачет).** Практическое занятие по применению тахографа.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА.**

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются знания обучающегося предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен **знать**:

- нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- факторы, влияющие на безопасность движения при перевозке грузов;
- основные показатели работы грузовых автомобилей; -основы системы диспетчерского руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.
- правила применения тахографа.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен **уметь**:

- обеспечивать безопасный прием, размещение и перевозку грузов;
- выполнять технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта;
- пользоваться техническими средствами диспетчерской связи;
- составлять акты оформления претензий
- составлять заказы, заявки, план, договор на перевозку груза, установленную отчетность и другую техническую документацию по утвержденным формам;
- пользоваться тахографом.

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.**

### ***Организационно-педагогические условия***

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения : оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

### ***Кадровые условия***

Преподаватель предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» имеет высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению деятельности «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года обучается на курсах повышения квалификации.

### ***Информационно-методические условия***

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Материально-технические условия определяются** перечнем материально-технического и дидактического оснащения, необходимого для освоения программы учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом »:

Наименование оснащения	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	1
<i>Учебно-наглядные пособия (программное обеспечение)</i>		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт шт	1
<i>Информационные материалы</i>		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт шт	1 1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств подкатегории «В» на категорию «С»	шт	1
Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»		
<i>Дидактические материалы</i>		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	4
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно-информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

Устав автомобильного транспорта;

«Грузовые автомобильные перевозки» А. Э. Горев.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

На промежуточную аттестацию в тематическом плане предусмотрен 1 час дополнительного времени.

Зачет проводится устно по вопросам.

Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на два вопроса. Контрольные вопросы формируются методом случайного выбора - по одному вопросу из содержания каждого предмета.

Отметка (зачет/незачет) по каждому предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий. При положительном результате промежуточной аттестации учащиеся допускаются к итоговой аттестации - квалификационному экзамену.

Контролирующие материалы для промежуточной и итоговой аттестации утверждаются директором колледжа.

### **Контролирующие материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление средств контейнеров для перевозки грузов.

2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.

3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.  
груза.

4. Особенности перевозки отдельных видов грузов.

5. Порядок составления актов и оформления претензий.

6. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
7. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
8. Техничко — эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
9. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
10. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
11. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
12. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
13. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
14. Специализированный подвижный состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
15. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
16. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
17. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
18. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
19. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
20. Централизованное и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
21. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
22. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
23. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
24. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
25. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
26. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории РФ.
27. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
28. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

29. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха .

Порядок и способы взаимодействия водителя ТС с диспетчерской службой.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

### **Учебно-методические материалы:**

- Примерная Программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»;

- Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором колледжа.

- методическими разработками по темам рабочей программы

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденной директором колледжа.

- Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.
- Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия

## 6. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Планируемые результаты освоения Программы основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом освоения программы являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения программы и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны *знать*:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны *уметь*:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## 7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

обеспечиваются :

- организационно –педагогическими условиями
- кадровыми условиями
- информационно- методическими условиями
- материально-техническими условиями

### **Организационно-педагогические условия образовательного процесса**

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитанию возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям колледж проводит тестирование обучающихся с помощью психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретических занятий

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр} = 34$  часа (расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу),

$n = 3$  (общее число групп в год);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом} = 588$  часов (фонд времени использования помещения при использовании 2 часа в день)

$$\frac{34 \times 3}{0,75 \times 588} = 1 \text{ кабинет}$$

Согласно расчета для проведения теоретических занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории «С» необходимо иметь 1кабинет. В колледже имеется 3 кабинета (кабинет по устройству ТС - 1шт., кабинет ПДД - 1 шт., кабинет первой помощи – 1 шт.), соответствующие установленным требованиям. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и

обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме оборудованному согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником директором колледжа.

Для занятий по вождению привлекаются мастера производственного обучения, прошедшие соответствующую подготовку (переподготовку), имеющие документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Место осуществления образовательного процесса: учебный кабинет, автодром площадью 0,5 га и учебные маршруты в условиях дорожного движения.

## **Кадровые условия**

### Педагогический состав:

Преподаватели по предметам: «Основы управления транспортным средством категории «С», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» «Организация и выполнение грузовых перевозок», имеет высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Проходят курсы повышения квалификации не реже одного раза за три года. Имеют водительское удостоверение с разрешающими отметками на право управления транспортными средствами категории «С».

Занятия по вождению проводят мастера производственного обучения, которые имеют высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Имеют удостоверение на право обучения вождению транспортных средств категории «С». Один раз в три года проходят курсы повышения квалификации.

### **Информационно-методические условия**

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **Материально-технические условия реализации программы.**

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

### **Оборудование, технические средства обучения и учебно-наглядные пособия кабинета для переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		

- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тахограф	комплект	мультимедийное изображение
Буксировочный трос	комплект	1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Монитор	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	мультимедийное изображение
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;5&gt;</b>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1 (слайды)
Дорожная разметка	комплект	1 (слайды)
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1 (слайды)
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1 (слайды)
Сигналы регулировщика	шт.	1 (слайды)
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1 (слайды)
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1 (слайды)
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1 (слайды)
Скорость движения	шт.	1 (слайды)
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1 (слайды)
Остановка и стоянка	шт.	1 (слайды)
Проезд перекрестков	шт.	1 (слайды)
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Движение через железнодорожные пути	шт.	1 (слайды)
Движение по автомагистралям	шт.	1 (слайды)
Движение в жилых зонах	шт.	1 (слайды)
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Учебная езда	шт.	1 (слайды)
Перевозка людей	шт.	1 (слайды)
Перевозка грузов	шт.	1 (слайды)
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1 (слайды)
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1 (слайды)
Последовательность действий при ДТП	шт.	1 (слайды)
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		1 (слайды)

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1 (слайды)
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1 (слайды)
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1 (слайды)
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1 (слайды)
Основы управления транспортными средствами		1 (слайды)
Сложные дорожные условия	шт.	1 (слайды)
Виды и причины ДТП	шт.	1 (слайды)
Типичные опасные ситуации	шт.	1 (слайды)
Сложные метеоусловия	шт.	1 (слайды)
Движение в темное время суток	шт.	1 (слайды)
Приемы руления	шт.	1 (слайды)
Посадка водителя за рулем	шт.	1 (слайды)
Способы торможения автомобиля	шт.	1 (слайды)
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1 (слайды)
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1 (слайды)
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1 (слайды)
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1 (слайды)
Профессиональная надежность водителя	шт.	1 (слайды)
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1 (слайды)
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1 (слайды)
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1 (слайды)
Ремни безопасности	шт.	1 (слайды)
Подушки безопасности	шт.	1 (слайды)
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1 (слайды)
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1 (слайды)
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1 (слайды)
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</b>		

Классификация автомобилей	шт.	1 (слайды)
Общее устройство автомобиля	шт.	1 (слайды)
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1 (слайды)
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1 (слайды)
Система охлаждения двигателя	шт.	1 (слайды)
Предпусковые подогреватели	шт.	1 (слайды)
Система смазки двигателя	шт.	1 (слайды)
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1 (слайды)
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1 (слайды)
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1 (слайды)
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1 (слайды)
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1 (слайды)
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1 (слайды)
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1 (слайды)
Передняя подвеска	шт.	1 (слайды)
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1 (слайды)
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1 (слайды)
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1

		(слайды)
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1 (слайды)
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1 (слайды)
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1 (слайды)
Электрооборудование прицепа	шт.	1 (слайды)
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1 (слайды)
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1 (слайды)
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		
www.tmal.edusite.ru		

### **Требования к учебным транспортным средствам категории «С»**

Учебные транспортные средства категории «С» в колледже представлены двумя механическими транспортными средствами и одним прицепом, разрешенная

максимальная масса которого составляет не более 750 кг., зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктами 5.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения .

На основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ механические транспортные средства автошколы, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных ТС осуществляется должностным лицом (механиком), ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения предрейсового медицинского осмотра мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители.

#### **Требования к автодрому для первоначального обучения вождению транспортных средств категории «С»**

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет искусственное ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 10%. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,5 га, что позволяет выполнять все необходимые упражнения. Занятия по вождению на автодроме проводятся только в светлое время суток.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков автодрома используемых для выполнения учебных заданий обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100<sup>0</sup>/<sub>00</sub>

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в

соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Состояние учебно-материальной базы ГБПОУ НСО «ТПК» соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования колледжа размещается на официальном сайте [www.tmal.edusite.ru](http://www.tmal.edusite.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Контроль и оценка результатов освоения Образовательной программы проводится в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится постоянно в процессе изучения учебного предмета и отражается в первичной документации (журнале успеваемости и карточке учета вождения) этот контроль позволяет оперативно реагировать на плохие результаты усвоения программы и вносить изменения в процесс обучения в индивидуальные или коллективные занятия.

Промежуточная аттестация проводится с целью проверки готовности обучающихся по отдельным темам или в целом изучаемого предмета и служит допуском к итоговой аттестации. Формой аттестации может быть письменная работа или электронное тестирование на компьютере с соответствующим программным обеспечением.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления;
- основы управления транспортными средствами категории «С»;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении

квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором колледжа.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство по профессии водителя категории «С».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных носителях.

## **9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Представлены:

- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию «С», утвержденной постановлением правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980;
- программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" на категорию «С», согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и утвержденной директором колледжа;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором колледжа.
- правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

п. 37.

Государственной инспекции  
обдела ГА и РТР УФСБ РФ  
ТУ МВД России  
по Новосибирской области  
кабинет/комната

*[Handwritten signature]*  
Д.А. Мещеряков



Директор

К.О. Балаганский

Принято и пронумеровано  
14.11.2014 (страницы четыре) страницы

