

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД
ГУ МВД России
по Новосибирской области
полковник полиции
А.В. Кузнецов

12.10.2023



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ГБПОУ НСО «ТПК»

К.О. Балаганский

2023 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
11442 ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ
«С»**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области
«Тогучинский политехнический колледж»

Форма обучения – очно - заочная.

Нормативный срок обучения – 244/242 часа

Тогучин
2023

Содержание	стр.
Пояснительная записка	3
1. Учебный план	7
2. Календарный учебный график	8
3. Рабочие программы учебных предметов	9
3.1 Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	10
3.2 Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	36
3.3 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»	49
3.4 Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	63
3.5 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»	78
3.6 Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»	97
3.7 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией»	111
3.8 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией»	125
3.9 Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	139
4. Планируемые результаты освоения Программы	150
5. Условия реализации Программы	151
5.1. Организационно-педагогические условия	151
5.2. Кадровые условия	152
5.3. Информационно-методические условия	153
5.4. Материально-технические условия	153
6. Система оценки результатов освоения Программы	162
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	163

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), а также в соответствии с Уставом ГБПОУ НСО «ТПК» (далее – колледж) и другими локальными нормативными актами организации.

Программа устанавливает цели обучения, ожидаемые результаты, объем, содержание, условия и методику ведения образовательной деятельности, оценку качества подготовки кандидата в водители, формы обучения.

Целью реализации данной программы является получение обучающимися профессиональных навыков управления транспортным средством, теоретических и практических знаний изучаемых дисциплин, применении полученных знаний и умений в реальных условиях движения.

Задача Программы состоит в создании необходимых условий для её эффективной реализации по формированию знаний и умений приобретаемым в процессе обучения будущих водителей.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно - методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

На реализацию Программы отводится **15 недель**.

Полное содержание Программы и ее структура заданы учебным планом, который отражен в ее первом разделе.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени,

отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся. Учебные предметы объединены в 3 цикла: базовый, специальный и профессиональный.

Для профессиональной подготовки водителей по управлению транспортным средством с механической трансмиссией предусмотрено 244 часа учебного времени (130 часов на теоретические занятия, 114 часов на практические), а с автоматической трансмиссией 242 часа (130 часов на теоретические занятия, 112 часов на практические занятия).

Календарный учебный график, представленный во втором разделе Программы, устанавливает очередность и продолжительность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, а также проведение квалификационного экзамена, зачетов, контрольных занятий. Календарный учебный график используется для определения сроков обучения и составления расписания занятий в учебной группе.

Рабочие программы предметов содержатся в третьем разделе в которых раскрыто содержание обучения по предмету, определены последовательность изучения разделов, тем и количество часов на их изучение. В программах отражены планируемые результаты обучения и требования, определяющие качество освоения учебных предметов.

Четвертый раздел Программы представлен планируемыми результатами освоения Программы.

Планируемые результаты освоения Программы содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в квалификационных справочниках ЕТКС по профессии водитель автомобиля а также в квалификационной характеристике водителя транспортных средств категории «С», регламентируемых примерной Программой профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий , утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 08.11.2021г №808

Условия реализации Программы, содержащиеся в пятом разделе, обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, качество подготовки обучающихся в соответствии с установленными требованиями, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально - психологическим особенностям обучающихся. Раздел представлен четырьмя подразделами: организационно - педагогические условия, кадровые условия, информационно – методические материалы, материально - технические условия.

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают организацию учебного процесса колледжа: составлением расписания занятий, графиков по вождению, утверждением маршрутов вождения, мест проведения практических и теоретических занятий, их продолжительность и сроки обучения, обеспечение учебного процесса педагогическими кадрами, имеющими образование, соответствующее профилю предмета и прошедшими переподготовку в установленные сроки.

Кадровые условия устанавливают требования, которым соответствуют преподаватели и мастера производственного обучения согласно, квалификационного справочника.

Информационно - методические материалы представлены материалами

обеспечивающими организацию, содержание учебного процесса а также проведение промежуточной и итоговой аттестаций.

Материально-технические условия обеспечивают проведение образовательного процесса на необходимом материально-техническом уровне установленным приказом от 08.11.2021г. №808 и подтвержденным Актом обследования учебно-материальной базы колледжа и представляют собой перечень учебного оборудования, учебно-наглядных пособий, информационных материалов, наличии оборудованных учебных классов и учебных автомобилей.

В шестом разделе представлена система оценки результатов освоения Программы.

Система оценки результатов освоения Программы раскрывает методы контроля усвоения теоретических и практических знаний и навыков. В программе подготовки предусмотрен текущий контроль, а также промежуточная и итоговая аттестация. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Текущий контроль позволяет проводить мониторинг качества усвоения тем учебного предмета и на его основе своевременно проводить коррекцию знаний и умений обучающихся, применяемых методов обучения. Для текущего контроля применяются различные методы оценки достижений обучающихся.

Цель промежуточной аттестации обучающихся - оценка качества освоения учебного предмета. Промежуточная аттестация по проверке теоретических знаний проводится в виде зачета, а по проверке практических навыков вождения - в виде контрольного занятия.

Профессиональная подготовка по Программе профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель транспортных средств категории «С» завершается итоговой аттестацией в виде квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются директором колледжа. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ГИБДД, работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя в соответствии с требованиями статья 60 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных носителях в соответствии с требованиями инструкции по делопроизводству.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы в седьмом разделе представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021г №808

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и утвержденной директором колледжа;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором колледжа;

- правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,

утвержденными директором колледжа.

Программа может быть использована для разработки Программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «С» при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки Программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «С».

1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение девяти учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся. Учебные предметы Программы объединены в 3 цикла: базовый, специальный и профессиональный.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теорети- ческие	практичес- кие	Промежу- точная аттестация
Учебные предметы базового цикла -84 час				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	
Учебные предметы специального цикла -144/142 час				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	60	52	8	
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4	
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)	72/70	-	72/70	
Учебные предметы профессионального цикла- 12 час				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2	
Итоговая аттестация -4 часа				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	244/242	130	114/112	

2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Предметы обучения	Всего часов	Часы занятий по неделям														
			Недели														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		84	Учебные предметы базового цикла														
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	6	6	6	6	6	6	6								
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	2	2	2	2	2	2									
3	Основы управления транспортными средствами	14	2	2	2	2	2	2	2								
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16					2	2	2	2	2	2	2	2			
		144/142	Учебные предметы специального цикла														
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	2	2	2	2	2	2	2	6	6	6	6	6	8	8	
6	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	4	4	4												
7	Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	72/70				6/4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		12	Учебные предметы профессионального цикла														
8	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12								2	4	4	2				
			Квалификационный экзамен														
	Итоговая аттестация	4															4
	Итого	244/242	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	16	14	14	14	12

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Рабочие программы учебных предметов , как составляющие Программы профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «С» разработаны на основании Примерной программы профессиональной подготовки ТС категории «С», утвержденной приказом министерства просвещения РФ от 08.11.2021г № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Рабочие программы раскрывают последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В них отражены требования, определяющие качество освоения учебных предметов.

Рабочие программы учебных предметов утверждаются директором колледжа.

Содержание Рабочей программы предмета представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«___» _____ 2023 г.

3.1 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного
движения»
по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель
транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	12
1. Тематический план.....	14
2. Содержание программы.....	15
3. Планируемые результаты освоения программы.....	21
4. Условия реализации программы.....	21
5. Система оценки результатов освоения программы.....	25
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	35

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в базовый цикл программы.

Цель: изучить законодательные акты, определяющие основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы, формирование у обучающихся системы знаний правил дорожного движения и умений их применения в реальной дорожной обстановке.

Последовательность изучения разделов и тем задается Тематическим планом и Содержанием учебного предмета.

Распределение учебных часов по разделам и темам:

Количество часов на освоение рабочей программы предмета составляет 42 часа, в том числе теоретические занятия - 30 час, практические занятия - 12 часов.

Тематический план предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» состоит из двух разделов:

Первый раздел «Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения» рассчитан на 4 часа теоретических занятий.

Второй раздел «Правил дорожного движения» рассчитан на 38 часов аудиторных занятий. Из них 26 часов теории и 12 часов практических занятий. Каждый раздел тематического плана разбит на темы. На каждую тему отведено определенное количество часов. Изучение каждой темы заканчивается текущим контролем за счет часов, отведенных на изучение темы.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» состоит из текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения знаний по каждой теме предмета. Для текущего

контроля применяется бальная система оценок с занесением результатов в журналы учета посещаемости и оценок.

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки знаний по отдельным разделам или в целом предмета и проводится в виде зачета.

Итоговая аттестация проводится по завершении изучения предмета в виде квалификационного экзамена.

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД,

-методическими рекомендациями

-материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету

3.1.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения				
Тема 1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1		
Тема 2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	
Итого по разделу	4	4	-	
Раздел 2. Правила дорожного движения				
Тема 3 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2		
Тема 4 Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	
Тема 5 Дорожные знаки	5	5	-	
Тема 6 Дорожная разметка	1	1	-	
Тема 7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2	
Тема 8 Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	
Тема 9 Регулирование дорожного движения	2	2	-	
Тема 10 Проезд перекрестков	6	2	4	
Тема 11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4	
Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	
Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-	
Итого по разделу	38	26	12	
Итого	42	30	12	

3.1.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения - 4 час

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы- 1 час

Занятие 1.(теоретическое) – 1 час.

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. – 3 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 1 ч

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Занятие2. (теоретическое) – 2 ч

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Раздел 2. Правила дорожного движения – 38 час

Тема 3. Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения- 4 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Занятие 2 (теоретическое) – 2ч.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения- 2 часа

Занятие 1(теоретическое) – 2ч.

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 5. Дорожные знаки. – 5 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный,

дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (теоретическое) – 2ч.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 3 (теоретическое) – 1ч.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 6. Дорожная разметка. – 1 час

Занятие 1 (теоретическое) – 1ч.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части- 6 час

Занятие.1 (теоретическое) –2ч.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2. (теоретическое) – 2 ч.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 3 (практическое) по темам 3-6 – 2ч.

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся дорожных знаков и дорожной разметки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Итогом занятия является проведение текущего контроля

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. -4 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2 ч.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) по темам 7-8 – 2 ч.

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Итогом занятия является проведение текущего контроля по темам 2.5-2.6.

Тема 9. Регулирование дорожного движения- 2 час.

Занятие 1 (теоретическое) – 2 ч.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 10. Проезд перекрестков- 6 час.

Занятие 1 (теоретическое) – 2час.

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) – 2час.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде регулируемых перекрестков

Занятие 3 (практическое) – 2час.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде регулируемых перекрестков

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов- 6 час.

Занятие 1 (теоретическое) –2час.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) – 2 час.

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 3 (практическое) – 2 час.

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда железнодорожных переездов. Разновидности железнодорожных переездов. Правила остановки перед ж/д переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов- 2 час.

Занятие 1 (теоретическое) – 2 час.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов – 1 час

Занятие .1 (теоретическое) – 1 час.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. – 1 час.

Занятие 1 (теоретическое) – 1 час.

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

3.1.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Водитель транспортного средства категории «С» должен знать:

-Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

-Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

-Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи.

Водитель транспортного средства категории «С» должен уметь:

-Соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств).

3.1.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледжа, осуществляющий образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью специалистов по определению и развитию психофизиологических качеств водителя.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более четырех учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Преподаватель предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» имеет высшее или среднее профессиональное образование по направлению деятельности «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. (№273 ФЗ «Об образовании») Имеет водительское удостоверение с разрешающей отметкой категории «С» Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходит обучение на курсах повышения квалификации.

Информационно-методические условия

реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально – технические условия реализации программы Учебные кабинеты оборудованы в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

Перечень материально-технического и дидактического оснащения, необходимого для освоения программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Наименование оснащения	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1
Учебно-наглядные пособия (программное обеспечение)		
Дорожные знаки	шт	1
Дорожная разметка	шт	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части.	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1

Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	5
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно- информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

- ФЗ от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» А. В. Смагин;
- ФЗ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «об охране окружающей среды»;
- ФЗ от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- УК РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.);
- Кодекс РФ об административных нарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД РФ 20 декабря 2001 г.);
- ГК РФ от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД РФ 21 октября 1994 г.);
- Правила дорожного движения РФ;
- Экзаменационные билеты;
- Методические разработки;
- Законодательные акты;
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и

обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Современные технологии обучения вождению «Интерактивная автошкола»

3.1.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Система оценки результатов освоения программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включает три вида контроля: текущий, промежуточный, итоговый. Текущий контроль позволяет проводить мониторинг качества усвоения тем учебного предмета и на его основе своевременно проводить коррекцию знаний и умений обучающихся, применяемых методов обучения. Для текущего контроля применяются разнообразные, современные методы оценки достижений обучающихся.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

На проведение зачета выделен дополнительный учебный час.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Зачет проводится письменно методом тестирования. Вариант контрольного теста содержит 20 тестовых заданий. Банк индивидуальных тестовых контрольных заданий формируется из 78 зачетных заданий и формируется произвольным образом. Зачет считается сданным, если допущено не более двух неправильных ответов.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» допускаются к практическому обучению вождению в условиях дорожного движения.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа.

Завершается профессиональная подготовка по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена по теоретической части данного предмета.

Контролирующие материалы (тестовые задания) для проведения промежуточной аттестации (зачета) по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?

1. Белого.

2. Желтого.

3. Красного.

4. Оранжевого.

2. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.

2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.
3. Разрешается ли применять шторки на окнах автобусов?
 1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
 2. Запрещается.
4. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
 1. Только в условиях недостаточной видимости.
 2. Только в темное время суток.
 3. В обоих перечисленных случаях.
5. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?
 1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Не работают стеклоомыватели.
 2. Не работает стеклоподъемник.
6. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
 1. Разрешается на любую ось.
 2. Разрешается только на заднюю ось.
 3. Не разрешается.
7. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?
 1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм
8. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобусов?
 1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм
9. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?
 1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм
10. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоциклов?
 1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм
11. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
 1. Не работает стеклоподъемник.

2. Неисправен глушитель.
3. Неисправно рулевое управление.
12. При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?
 1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
 2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
 3. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
13. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
 1. Негерметична топливная система.
 2. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
 3. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
 4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
14. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
 1. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
 2. Нарушена регулировка фар.
 3. Отсутствуют противотуманные фары.
 4. Загрязнены внешние световые приборы.
15. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
 1. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
 2. Не работает стеклоподъемник.
 3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
 4. Не работают запоры горловин топливных баков.
16. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?
 1. Не более 10 градусов.
 2. Не более 20 градусов.
 3. Не более 25 градусов.
17. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?
 1. Не более 10 градусов.
 2. Не более 20 градусов.
 3. Не более 25 градусов.
18. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?
 1. Не более 10 градусов.
 2. Не более 20 градусов.
 3. Не более 25 градусов.
19. Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии:
 1. Аптечки.
 2. Знака аварийной остановки.
 3. Буксировочного троса.
 4. Огнетушителя.
 5. Противооткатных упоров.

20. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Прекратить дальнейшее движение.

2. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к

месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

21. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства шипованную шину совместно с нешипованной?

1. Не разрешается.

2. Разрешается.

3. Разрешается только на заднюю ось.

22. Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?

1. Один или два.

2. Только один.

3. Только два.

23. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.

2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

3. Имеется неисправность в глушителе.

24. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.

2. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком

протектора.

3. Шины имеют порезы, обнажающие корд.

25. В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работает звуковой сигнал.

2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.

3. Не работает амортизатор.

26. Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:

1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.

2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3. Прекратить дальнейшее движение.

27. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне:

1. До 31 % включительно.

2. До 23 % включительно.

3. До 16% включительно.

28. Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Разрешается.
3. Запрещается.

29. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

30. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

31. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Не работает указатель уровня топлива.
4. Затруднен пуск двигателя.

32. В каком случае Вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?

1. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Не работают запоры бортов грузовой платформы.
3. Не работает спидометр.

33. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на ляжках.
2. При отсутствии буксировочного троса.
3. При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

34. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

35. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

36. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

37.Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в

темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

- 1.Только ближний свет фар.
- 2.Ближний свет фар или габаритные огни.
- 3.Только габаритные огни.

38.В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

- 1.Только при движении вне населенных пунктов.
- 2.Только при движении в организованной колонне.
- 3.Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

39.Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

- 1.Только звуковым сигналом.
- 2.Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
- 3.Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

40.Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?

- 1.Включать внешние световые приборы нет необходимости.
- 2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
- 3.Аварийная световая сигнализация.
- 4.Только габаритные огни.

41.В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

- 1.Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
- 2.Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
- 3.Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
- 4.Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

42.Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?

- 1.Ближний или дальний свет фар.
- 2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
- 3.Габаритные огни.

43.На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?

- 1.По усмотрению водителя.
- 2.Не менее чем за 300 м.
- 3.Не менее чем за 150 м.

44.При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток

Вы должны:

1. Выставить знак аварийной остановки.

2. Включить габаритные огни.

3. Включить ближний свет фар.

45. При остановке и стоянке опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:

1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от наличия

искусственного освещения.

2. Только в условиях недостаточной видимости.

3. Только в темное время суток при отсутствии искусственного освещения.

46. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?

1. Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.

2. Переключите дальний свет фар на ближний.

3. Допускаются оба варианта действий.

47. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?

1. Не обязаны.

2. Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.

3. Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м. 58

48. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?

1. Включить габаритные огни.

2. Включить задние противотуманные фонари.

3. Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

49. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.

3. В обоих перечисленных случаях.

50. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?

1. Ближний или дальний свет фар.

2. Ближний свет фар или противотуманные фары.

3. Габаритные огни.

51. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

1. Только ближний свет фар.

2. Только дальний свет фар.

3. Ближний или дальний свет фар.

52. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
 2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
 3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
53. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:
1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
 2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
 3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
54. Вы можете использовать задние противотуманные фонари:
1. Только в условиях недостаточной видимости.
 2. Только при движении в темное время суток.
 3. В обоих перечисленных случаях.
55. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?
1. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
 2. Только звуковым сигналом.
 3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.
- 59.
56. Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?
1. Фары ближнего света или габаритные огни.
 2. Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
 3. Габаритные огни и дневные ходовые огни.
 4. Фары ближнего или дальнего света.
57. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
 2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
58. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?
1. Габаритные огни.
 2. Ближний или дальний свет фар.
 3. Ближний свет фар или противотуманные фары.
59. Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:
1. Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
 2. Только в условиях недостаточной видимости.
 3. В обоих перечисленных случаях.
60. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?
1. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
 2. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
 3. В обоих перечисленных случаях.
61. Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?
1. Остановиться подавая звуковой сигнал.

- 2.Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
- 3.Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
- 62.Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?
- 1.Да.
 - 2.Нет.
 - 3.Да, но только при завершении обгона.
- 63.Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?
- 1.Разрешается, только в тоннелях с искусственным освещением.
 - 2.Не разрешается.
 - 3.Разрешается.
- 64.Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?
- 1.Только дневные ходовые огни.
 - 2.Только фары ближнего света.
 - 3.Только противотуманные фары.
 - 4.Любые из перечисленных.
- 65.Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?
- 1.Да.
 - 2.Нет.
- Да, только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств.
- 66.Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?
- 1.Достаточно.
 - 2.Недостаточно.
- 67.Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?
- 1.Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.
 - 2.Нет.
 - 3.Да.
- 68.В темное время суток и в условиях недостаточной видимости опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:
- 1.Только при движении автопоезда.
 - 2.Только во время остановки или стоянки.
 - 3.В обоих случаях.
- 69.Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?
- 1.Непосредственно перед началом маневра.
 - 2.Сразу же после завершения маневра.
 - 3.В процессе выполнения маневра.
- 70.Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:
- 1.Прибегнуть к помощи других лиц.
 - 2.Включить аварийную сигнализацию.
 - 3.Подать звуковой сигнал.

71. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

72. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

73. Когда Вы должны включить указатели поворота?

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра.
3. По усмотрению водителя.

74. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?

1. После опережения обгоняемого транспортного средства.
2. По своему усмотрению.
3. Сразу же после перестроения на левую полосу.

75. Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.

3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

76. Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно - транспортном происшествии?

1. Только с помощью знака аварийной остановки.
2. Только с помощью аварийной световой сигнализации.
3. Обоими перечисленными способами.

77. Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?

1. Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.
2. Должен во всех случаях.
3. Не должен.

78. Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого и бело-лунного цветов, перед другими участниками?

1. Возможность отступать от некоторых положений Правил для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

2. Преимущественное право проезда, при равных условиях движения, для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится в форме квалификационного экзамена. Проверка теоретических знаний проводится с использованием программы «Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике», Программы — тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД»

В отдельных случаях для проведения квалификационного экзамена могут использоваться материалы для промежуточной аттестации и экзаменационные билеты.

3.1.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.
- методическими разработками по темам рабочей программы
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«___» _____ 2023 г.

3.2 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя»
по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	38
1. Тематический план.....	39
2. Содержание программы.....	40
3. Планируемые результаты освоения программы.....	42
4. Условия реализации программы.....	42
5. Система оценки результатов освоения программы.....	45
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	48

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в базовый цикл программы.

Цель: освоить навыки психофизиологической саморегуляции, позволяющей справиться со своими эмоциями в конфликтных ситуациях и любой дорожной обстановке.

Последовательность изучения разделов и тем задается Тематическим планом и Содержанием учебного предмета.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» состоит из пяти тем. Объем программы составляет 12 часов аудиторных занятий, из которых 4 часа отведено на практические занятия.

Текущий контроль проводится в часы, отведенные на изучение предмета.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения знаний по каждой теме предмета. Для текущего контроля применяется балльная система оценок с занесением результатов в журналы учета посещаемости и оценок.

Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения предмета в виде зачета.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями
- материалами для проведения итоговой аттестации по предмету

2.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема:1Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	
Тема:2Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
Тема:3Основаы эффективного общения	2	2	-	
Тема:4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
Тема: 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	
Итого	12	8	4	

3.2.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки- 2 час

Занятие 1. (теоретическое) – 2час.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя- 2 час

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль

вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 3. Основы эффективного общения- 2 час

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Понятие общения, его функции. Этапы общения, стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов- 2 час

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Психологический практикум- 4 час

Занятие 1(практическое) – 2ч.

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

Занятие 2(практическое) – 2ч. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

3.2.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- факторы, отрицательным образом влияющие на системы восприятия человека;
- характеристику влияния скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством,
- основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения,
- основы организации наблюдения в процессе управления транспортным средством,
- правила взаимодействия с агрессивным водителем;
- этические основы деятельности водителей.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- оценивать опасность воспринимаемой информации,
- управлять своим эмоциональным состоянием,
- уважать права других участников дорожного движения,
- конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.

3.2.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледжа, осуществляющий образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью специалистов по определению и развитию психофизиологических качеств водителя.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Преподаватель предмета имеет высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении (№273 ФЗ «Об образовании») специальности. Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза за три года проходит обучение на курсах повышения квалификации.

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально – технические условия реализации программы.

Учебные кабинеты оборудованы в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

Перечень

материально-технического и дидактического оснащения, необходимого для освоения программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Таблица 6

Наименование учебного оснащения	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска	шт	1
Учебно-наглядные пособия		
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт	1
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1

Информационные материалы		
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	5
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно- информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

- Интерактивная автошкола. Категория ABCD. Профессиональная версия.
- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю.И. Шухман;
- Плакаты.

3.2.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Система оценки результатов освоения программы учебного предмета включает два вида контроля: текущий, промежуточный.

Контроль и оценка текущих результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий.

Текущий контроль позволяет проводить мониторинг качества усвоения тем учебного предмета и на его основе своевременно осуществлять коррекцию знаний и умений обучающихся, применяемых методов обучения. Для текущего контроля применяются разнообразные, современные методы оценки достижений обучающихся. Методы контроля и оценки: устный опрос (фронтальный и индивидуальный); беседа; тестирование; решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

На проведение зачета выделен дополнительный учебный час.

К промежуточной аттестации по предмету допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Зачет проводится устно по билетам. Каждый билет содержит 2 вопроса. Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на оба вопроса. Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Учащиеся, не сдавшие зачет по предмету, к итоговой аттестации не допускаются.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа.

ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Охарактеризуйте роль личного (человеческого) фактора для безопасности дорожного движения.

2. Чем отличается деятельность водителя как оператора системы ВАДС от операторов других систем управления

3. Что такое надежность водителя и какие факторы ее определяют

4. Дайте определение понятия «информация» и охарактеризуйте этапы ее переработки водителем автомобиля

5. Какие задачи должна решать психология при совершенствовании дорожной информации и конструкции автомобилей

6. Объясните влияние условных и безусловных рефлексов на надежность водителя.

7. Назовите органы чувств (анализаторы), которые имеют наибольшее значение для надежной работы водителя автомобиля.
8. Какие функции зрения обеспечивают пространственное восприятие водителя
9. Перечислите общие свойства анализаторов.
10. Дайте определение понятий «ощущение» и «восприятие».
11. Дайте определение понятий «иллюзия» и «галлюцинация».
12. Что такое простые и сложные сенсомоторные реакции
13. Как влияет время реакции на безопасность дорожного движения
14. От чего зависит время реакции водителя и каковы причины его увеличения
15. Дайте определение внимания и охарактеризуйте его роль для водителя автомобиля.
16. Что такое произвольное и непроизвольное внимание и как эти качества проявляются в деятельности водителя
17. Что такое осмотренность и организация внимания водителя. Каково их значение для безопасности дорожного движения
18. Дайте определение мышления и охарактеризуйте его роль в деятельности водителя.
19. Что такое оперативная память, готовность памяти и как эти качества проявляются в деятельности водителя
20. Что такое профессиональный отбор и каково его значение для повышения надежности водителя.
21. Почему в темное время суток увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий
22. Какие нарушения зрительного восприятия возникают в темное время суток и как это влияет на поведение и надежность водителей
23. Перечислите мероприятия, направленные на снижение вероятности наезда на пешехода в темное время суток.
24. Почему нарушается зрительное восприятие при ослеплении водителей и как это влияет на их поведение и надежность
25. От чего зависит ощущение скорости и каковы причины ошибок водителей при ее оценке
26. Как влияет движение на больших скоростях на состояние водителя
27. Назовите причины утомления водителей.
28. Охарактеризуйте влияние утомления водителей на их состояние, работоспособность и надежность.
29. Что такое монотонность и как она влияет на водителя в дорожных условиях
30. Назовите три фазы развития утомления и охарактеризуйте их влияние на состояние и поведение водителей.
31. Каким должен быть рациональный режим труда и отдыха водителей
32. Какое влияние оказывает на надежность водителей курение при управлении автомобилем
33. Этические нормы и ответственность водителя. Какое влияние оказывает алкоголь, наркотическое опьянение на состояние и поведение водителей.

34.Общение, как обмен информации, взаимодействие, восприятие и понимание других людей. Стили общения.

35.Какие методы используются для экспертизы алкогольного опьянения водителей

36.Как влияет на работоспособность и надежность водителей болезненные состояния и прием лекарственных средств.

37.Какое содержание мы вкладываем в понятие «навыки, доведенные до автоматизма» и какова их роль в деятельности водителя

38.Охарактеризуйте сенсорные, мыслительные и двигательные водительские навыки, три этапа формирования двигательных навыков.

39.Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Правила, повышающие эффективность общения.

40.От каких субъективных и объективных факторов зависит продуктивность навыков

41.Как влияет на надежность водителя положительный и отрицательный перенос навыков

42.Как влияет движение на больших скоростях на восприятие и оценку им дорожной информации

43.Эмоциональное состояние водителя в различных ситуациях. Конфликты на дороге- причины возникновения и предотвращение; технология рационального поведения в конфликте.

44.Управление эмоциональным состоянием. Приемы саморегуляции (слово, дыхание, минутная релаксация, визуализация, самопрограммирование)

3.2.5 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке.

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

« ____ » _____ 2023 г.

3.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами»
по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	50
1. Тематический план.....	52
2. Содержание программы.....	52
3. Планируемые результаты освоения программы.....	55
4. Условия реализации программы.....	56
5. Система оценки результатов освоения программы.....	59
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	62

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Основы управления транспортными средствами» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С»

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в базовый цикл образовательной программы.

Цель: Формирование у учащихся системы знаний по применению правил безопасного управления транспортным средством в реальной дорожной обстановке, а также привитие учащимся навыков безопасного вождения транспортных средств в различных дорожных условиях.

Последовательность изучения разделов и тем задается Тематическим планом и Содержанием учебного предмета.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами» состоит из шести тем, объем которых составляет 14 часов аудиторных занятий. Из них 2 часа- практические занятия.

Текущий контроль проводится в часы отведенные на изучение темы.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Основы управления транспортными средствами» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами» состоит из текущего контроля и итоговой аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения знаний по каждой теме предмета. Для текущего контроля применяется бальная система оценок с занесением результатов в журналы учета посещаемости и оценок.

Промежуточная аттестация проводится по завершении изучения предмета в виде зачета.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету

3.3.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема 1 Дорожное движение	2	2	-	
Тема 2 Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
Тема 3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	
Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	2	2	-	
Итого	14	12	2	

3.3.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Дорожное движение. – 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная

способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя- 2 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления – 2 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. – 4 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) – 2ч.

Решение ситуационных задач по обеспечению безопасности движения в различных дорожных условиях.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством. – 2 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности

для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.3.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

В результате освоения учебной программы обучающийся *должен знать*:

- определение понятия «дорожное движение»;
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- определение понятия «дорожно-транспортное происшествие (ДТП), виды ДТП и причины возникновения;
- показатели качества управления транспортным средством;
- цели управления транспортным средством;
- классификацию автомобильных дорог;
- понятия «транспортный поток» и «пропускная способность дороги» и их основные характеристики;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения;
- определение понятия «профессиональная надежность водителя» и зависимость надежности водителя от различных параметров;
- влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления ТС;
- принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством;
- условия обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен уметь:

- анализировать и прогнозировать условия безопасности дорожного движения (БДД);
- обеспечивать максимально возможную степень надежности водителя;
- прогнозировать развитие и возникновение опасных дорожных ситуаций;
- решать ситуационные задачи с применением принципов эффективного и безопасного управления транспортным средством и правил обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения.
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов

-Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения

3.3.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении (№273 ФЗ «Об образовании») Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходит обучение на курсах повышения квалификации.

Информационно-методические условия

Обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитанию возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия

Учебные кабинеты оборудованы в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

Перечень материально-технического и дидактического оснащения, необходимого для освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Наименование оснащения учебного предмета	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска	шт	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами	шт	1
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1

Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	8
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно-информационные источники

Литература

Основные источники:

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. Учебник водителя транспортных средств категории "С"

Дополнительные источники:

4. Правила дорожного движения М «Эксмо-Пресс» 2010 г;

5. Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основ безопасности управления автомобилем. М. Транспорт 2009 г.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Интерактивная автошкола. Категории А, В, С, D. Профессиональная версия.

3.3.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Система оценки результатов освоения программы учебного предмета включает три вида контроля: текущий, промежуточный, итоговый.

Контроль и оценка текущих результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий.

Текущий контроль позволяет проводить мониторинг качества усвоения тем учебного предмета и на его основе своевременно осуществлять коррекцию знаний и умений обучающихся, применяемых методов обучения. Для текущего контроля применяются разнообразные, современные методы оценки достижений обучающихся. Методы контроля и оценки: устный опрос (фронтальный и индивидуальный); беседа; тестирование; решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

Для проведения зачета в рабочей Программе предусмотрен один дополнительный час.

К промежуточной аттестации по предмету допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Зачет проводится устно по билетам. Каждый билет содержит 2 вопроса. Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на оба вопроса.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа.

Контролирующие материалы для проведения зачета по предмету «Основы управления транспортными средствами»

Билет 1

1. В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

2. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

Билет 2

1. Как изменяется длина тормозного пути автомобиля при движении с прицепом, не имеющем тормозной системы?

2. При какой скорости вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше?

Билет 3

1. На каком участке дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

2. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?

Билет 4

1. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
2. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

Билет 5

1. Что подразумевается под остановочным путем?
2. За счет чего допускается уменьшение транспортного пути транспортного средства?

Билет 6

1. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
2. В какую сторону смещается прицеп ТС на повороте?

Билет 7

1. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
2. Что должен делать водитель в первую очередь для прекращения заноса, вызванного торможением?

Билет 8

1. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

Билет 9

1. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

Билет 10

1. Как следует двигаться ТС по глубокому снегу на грунтовой дороге?
2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водяную преграду?

Билет 11

1. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
2. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

Билет 12

1. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
2. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

Билет 13

1. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
2. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

Билет 14

1.Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

2.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

Билет 15

1.При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

2.В каком из случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

Билет 16

1.Что подразумевается под временем реакции водителя?

2.Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет: (сек.)?

Билет 17

1.Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?

2.Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль проедет не менее чем за:(сек.)?

Билет 18

1.Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

2.В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

Билет 19

1.После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

2. Исходя из каких условий водитель должен выбирать передачу при торможении двигателем на крутом спуске?

Билет 20

1.Как в темное время суток и в пасмурную погоду воспринимается скорость встречного автомобиля?

2.Какая скорость вождения обеспечит наименьший расход топлива?

Билет 21

1.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

2.Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

Билет 22

1.Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

2.Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

3.3.6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Основы управления транспортными средствами» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

« » 2023 г.

3.4 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
по программе профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель
транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка	65
1. Тематический план	66
2. Содержание программы	66
3. Планируемые результаты освоения программы	70
4. Условия реализации программы	70
5. Система оценки результатов освоения программы	73
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	77

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в базовый цикл программы.

Цель: формирование знаний и умений, обучающихся по оказанию первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.

Количество часов на освоение программы предмета: 16 часов, в том числе теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 8 часов.

Последовательность изучения разделов и тем задается тематическим планом предмета.

Содержание программы представлено с распределением тем по разделам.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» содержат организационно-педагогические условия, кадровые условия, информационные материалы, материально-технические условия.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения тем и разделов учебного предмета. Для текущего контроля применяются современные методы оценки достижений учащихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой,
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

3.4.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	
Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4	
Итого	16	8	8	

3.4.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. – 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения.

Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 4 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) – 2ч

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов закрытого массажа сердца.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Оказание первой помощи без извлечения пострадавшего.

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 4 часа.

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2. (практическое) – 2ч.

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое

давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях- 6 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2 (практическое) – 2ч.

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Отработка приемов переноски пострадавших. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 3 (практическое) – 2ч.

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Контроль знаний и умений.

3.4.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

В результате освоения учебного предмета обучающийся *должен знать*:

- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.
- порядок вызова аварийных и спасательных служб.
- современные рекомендации по оказанию первой помощи.
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи.
- состав аптечки первой помощи (автомобильная) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен уметь: выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно–транспортных происшествиях до прибытия врачей скорой помощи.

3.4.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошкола проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет

Наполняемость учебной группы не более 16 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля и дополнительным профессиональным образованием по направлению деятельности в образовательном учреждении (№273 ФЗ «Об образовании) Стаж работы по специальности не менее трех лет. Курсы повышения квалификации проходит не реже одного раза за три года.

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально – технические условия реализации программы.

Учебные кабинеты оборудованы в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Рабочей Программы, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 10

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.	комплект	1

Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Учебно-информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

- Николенко В.Н., Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Учебник
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477 н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
- ФЗ от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ»
- УК РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.)
- Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.)

2. Учебный видео курс:

Интерактивная автошкола Модуль «Первая помощь пострадавшим при ДТП»;

3.4.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

Система оценки результатов освоения программы учебного предмета включает два вида контроля: текущий, промежуточный.

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий. Методы текущего контроля и оценки: устный опрос (фронтальный и индивидуальный); беседа; тестирование; решение ситуационных задач.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля.

Промежуточная аттестация осуществляется в соответствии с учебным планом, в виде зачета. Зачет проводится за счет дополнительного учебного часа.

В контрольные вопросы входит теоретическая практическая часть задания. Практическое задание на выполнение приемов и способов оказания первой помощи при ДТП выполняется с использованием манекенов.

Зачет считается сданным при выполнении не менее 8 тестовых заданий и качественном выполнении практической части, т.е. второй части билета.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Первая помощь при дорожно – транспортном происшествии» для проведения промежуточной аттестации

1. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

-Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

-Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

- Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца

-Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча.

-Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.

-Непрямой массаж сердца выполняем основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании,

при повреждении позвоночника?

-Уложить пострадавшего на бок.

-Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.

-Пострадавшему, лежащему на спине, положить на шею валик одежды и приподнять ноги.

4. При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

-С наложения импровизированной шины.

-С наложением жгута выше раны на месте перелома.

-С наложением давящей повязки.

5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

-Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы

-приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

-Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

-Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6. При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:

-На спину с подложенным под голову валиком.

-На спину с вытянутыми ногами.

-На бок так чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

-Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.

-Не более часа в теплое время года и не более часа в холодное время года.

Время не ограничено.

8. О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги Согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

-У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

-У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее

кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать.

-При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.

-У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

-Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.

-Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигать вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.

-Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы- с другой стороны.

10. Когда следует проводить СЛР пострадавшему?

-При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.

-При потере пострадавшим сознания и отсутствия пульса, а также признаков дыхания.

11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

-Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.

-Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.

-Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер,

сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

-Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

-Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

-Одежда пропитывается кровью только на месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

-Разрешено.

-Разрешено в случае крайней необходимости.

-Запрещено.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

- Наложить давящую повязку на место ранения.
- Наложить жгут выше места ранения.
- Наложить жгут ниже места ранения.

15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

- Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
- Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
- Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?

- Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть челюсть
- Уложить пострадавшего на бок, наклонив голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
- Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

17. Каким образом проводить СЛР пострадавшего?

- Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
- Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот»
- Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот»

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

- Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. - Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
- Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
- Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

- Всегда при потере потерпевшим сознания.
- Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
- При переломах нижних конечностях.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

-Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

-Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

-Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

3.4.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной аттестации, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«__» _____ 2023 г.

3.5 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «С» как объектов управления»
по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель автомобиля категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	80
1. Тематический план.....	82
2. Содержание программы.....	83
3. Планируемые результаты освоения программы.....	87
4. Условия реализации программы.....	88
5. Система оценки результатов освоения программы.....	94
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	96

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

Цель: формирование знаний обучающихся по основам конструкций, устройству отдельных механизмов и систем автомобиля и принципам технического обслуживания автомобиля; освоение умений технического обслуживания автомобиля.

Содержанием учебного предмета.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Тематический план предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» рассчитан на 60 час учебного времени и состоит из двух разделов:

Первый раздел «Устройство транспортных средств» рассчитан на 48 часов теоретических занятий.

Второй раздел «Техническое обслуживание» рассчитан на 12 часов занятий. Из них 4 часа теории и 8 часов практических занятий на действующей технике. Каждый раздел тематического плана разбит на темы. На каждую тему отведено определенное количество часов. Изучение одной или нескольких тем заканчивается текущим контролем за счет часов, отведенных на изучение тем.

На проведение промежуточной аттестации по предмету в плане дополнительно предусмотрено дополнительно два часа учебного времени. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отведенного образовательной программой на проведение квалификационного экзамена.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»» состоит из текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения знаний по каждой теме предмета. Для текущего контроля применяется балльная система оценок с занесением результатов в журналы учета посещаемости и оценок.

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки знаний по отдельным разделам или в целом предмета и проводится в виде зачета.

Итоговая аттестация проводится по завершении изучения предмета в виде

квалификационного экзамена.

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД,

-методическими рекомендациями

-материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету

3.5.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления

Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Тема.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Тема.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Тема.9. Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Тема 10. Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Тема 11. Система технического обслуживания	2	2	-
Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Тема 13. Устранение неисправностей <1>	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3.5.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1 Устройство транспортных средств - 16 часов

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С» - 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. – 4 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Общее устройство кабины; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кабины и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя- 10 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение,

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Занятие 3. (теоретическое) – 2ч.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

Занятие 4. (теоретическое) – 2ч.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;

Занятие 5. (теоретическое) – 2ч.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии- 6 часов

Занятие1. (теоретическое) – 2ч.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;

Занятие2. (теоретическое) – 2ч.

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;

Занятие3. (теоретическое) – 2ч.

Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части- 4 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем- 6 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

Занятие2. (теоретическое) – 2ч.

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

Занятие3. (теоретическое) – 2ч.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 6 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля;

Занятие 3. (теоретическое) – 2ч.

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю- 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования

пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии - 6 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение,

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;

Занятие 3. (теоретическое) – 2ч.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств- 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Раздел 2. Техническое обслуживание – 12 часов

Тема 11. Система технического обслуживания- 2 часа

Занятие 1(теоретическое) – 2ч.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля – 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных

станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 13. Устранение неисправностей. – 8 часов

Занятие 1. (практическое) – 2ч.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; Определение причин снижения или отсутствия давления в системе смазки двигателя.

Занятие 2. (практическое) – 2ч.

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; Определение и устранение неисправности в тормозной системе.

Занятие3. (практическое) – 2ч.

Проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

Занятие3. (практическое) – 2ч.

Снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

3.5.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются знания обучающегося устройства транспортных средств, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и формируемые умения, на базе которых приобретает практический опыт технического обслуживания автомобиля.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны знать:

- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем ТС;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»;
- классификацию транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова;
- порядок выполнения ежедневного контроля, осмотра и технического обслуживания транспортного средства;
- меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства;
- способы устранения неисправностей.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны уметь:

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации неисправности узлов и агрегатов с соблюдением требований техники безопасности;

3.5.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет, учебное транспортное средство категории «С»

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» имеют высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении (№273 ФЗ «Об образовании») Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходят обучение на курсах повышения квалификации.

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия

Оборудование:

- Бензиновый двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе;
- Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе;
- Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи;
- Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:
- Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала
- Комплект деталей газораспределительного механизма:
 - фрагмент распределительного вала;
 - впускной клапан;
 - выпускной клапан;
 - пружины клапана;
 - рычаг привода клапана;
 - направляющая втулка клапана
- Комплект деталей системы охлаждения:
 - фрагмент радиатора в разрезе;
 - жидкостный насос в разрезе;
 - термостат в разрезе
- Комплект деталей системы смазки:
 - масляный насос в разрезе;
 - масляный фильтр в разрезе
- Комплект деталей системы питания:
- а) бензинового двигателя:
 - бензонасос в разрезе;
 - топливный фильтр в разрезе
 - форсунка в разрезе;
 - фильтрующий элемент воздухоочистителя;
- б) дизельного двигателя:
 - топливный насос высокого давления в разрезе;
 - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;
 - форсунка в разрезе;
 - фильтр тонкой очистки в разрезе
- Комплект деталей системы зажигания:
 - катушка зажигания;
 - датчик-распределитель в разрезе;
 - модуль зажигания;
 - свеча зажигания;

- провода высокого напряжения с наконечниками
- Комплект деталей электрооборудования:
 - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
 - генератор в разрезе;
 - стартер в разрезе;
 - комплект ламп освещения;
 - комплект предохранителей
- Комплект деталей передней подвески
 - гидравлический амортизатор в разрезе
- Комплект деталей рулевого управления:
 - рулевой механизм в разрезе
 - наконечник рулевой тяги в разрезе
 - гидроусилитель в разрезе
- Комплект деталей тормозной системы
 - главный тормозной цилиндр в разрезе;
 - рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
 - тормозная колодка дискового тормоза;
 - тормозная колодка барабанного тормоза;
 - энергоаккумулятор в разрезе;
 - тормозной кран в разрезе;
 - тормозная камера в разрезе
- Колесо в разрезе

**Перечень
материально-технического и дидактического оснащения,
необходимого для освоения программы учебного предмета «Устройство
и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как
объектов управления»**

Наименование оснащения	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	1
Учебно-наглядные пособия (программное обеспечение)		
<ul style="list-style-type: none"> • Классификация автомобилей; • Общее устройство автомобиля; • Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности; • Общее устройство и принцип работы двигателя; • Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя; • Система охлаждения двигателя; • Предпусковые подогреватели; • Система смазки двигателя; • Системы питания бензиновых двигателей; • Системы питания дизельных двигателей; • Системы питания двигателей от газобаллонной установки; • Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости; • Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами; • Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового Сцепления; • Устройство гидравлического привода сцепления; • Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; • Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач; • Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения Передач; • Передняя подвеска; 		

<ul style="list-style-type: none"> • Задняя подвеска и задняя тележка; • Конструкции и маркировка автомобильных шин; • Общее устройство и состав тормозных систем; • Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; • Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; • Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; • Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; • Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей; • Общее устройство и принцип работы генератора; • Общее устройство и принцип работы стартера; • Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; • Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; • Общее устройство прицепа категории О1; • Виды подвесок, применяемых на прицепах; • Электрооборудование прицепа; • Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства; • Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; 		
Информационные материалы		

Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»		
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	4
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно-информационные источники

Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей» В.А. Родичев, А. А. Кива.;

Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей.

Интерактивная автошкола. Категории АВСD. Профессиональная версия.

3.5.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Рабочей Программы предмета осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Для проведения зачета, состоящего из теоретической и практической части задания выделено дополнительно два учебных часа.

Теоретическая часть зачета проводится письменно по тестовым заданиям, практическая часть оценивается по одному заданию.

Зачет считается сданным, если обучающийся выполнил не менее 70% тестовых заданий.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий. Учащиеся, сдавшие зачет, допускаются к итоговой аттестации – квалификационному экзамену.

Контролирующие материалы для промежуточной и итоговой аттестации утверждаются директором колледжа.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

для проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низко замерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.
12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
23. Системы — ассистент водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки)
24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их

электрические схемы.

28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.

30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.5.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«__» _____ 2023 г.

3.6 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

Основы управления транспортными средствами категории «С»

по программе профессиональной подготовки по профессии 11442

Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	99
1. Тематический план.....	100
2. Содержание программы.....	100
3. Планируемые результаты освоения программы.....	102
4. Условия реализации программы.....	102
5. Система оценки результатов освоения программы.....	105
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	110

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

Цель: формирование знаний обучающихся по основам управления транспортными средствами категории «С» и освоение умений их практического применения.

Количество часов на освоение программы предмета: 12 часов, в том числе теоретические занятия - 8 часов, практические занятия - 4 часа.

Последовательность изучения разделов и тем задается тематическим планом и в содержании программы учебного предмета.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям водителя автомобиля категории «С».

Условия реализации программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» содержат организационно-педагогические условия, кадровые условия, информационные материалы, материально-технические условия.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»», состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения тем и разделов учебного предмета. Для текущего контроля применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой,
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С», согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациями,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

3.6.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
Тема2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
Тема3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	
Итого	12	8	4	

3.6.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Приемы управления транспортным средством- 2 часа

Занятие1. (теоретическое) – 2ч.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях- 6 часов

Занятие 1. (теоретическое) – 2ч.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении

перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2. (теоретическое) – 2ч.

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

Занятие 3. (практическое) – 2ч.

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях- 4 часа

Занятие 1 (теоретическое) – 2ч.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия

водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Итогом занятия является проведение текущего контроля.

Занятие 2. (практическое) – 2ч.

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения.

3.6.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются знания обучающегося устройства транспортных средств, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и формируемые умения, на базе которых приобретает практический опыт технического обслуживания автомобиля.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны знать:

- основы безопасного управления транспортным средством
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников ДД: пешеходов, велосипедистов.
- проблемы, связанные с нарушением ПДД водителями ТС и их последствия.
- приемы предотвращения заноса, сноса транспортного средства, пробуксовки и блокировки колес на различных приводах автомобиля в различных дорожных и метеорологических условиях.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в штатных и нештатных ситуациях.
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервалы в различных дорожных условиях.
- прогнозировать формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения и дистанциях между ТС.

3.6.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и

воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная аттестация.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная

Кадровые условия

Преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С»» имеют высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. (№273 ФЗ «Об образовании») Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходят обучение на курсах повышения квалификации. Отсутствие лишения права управление ТС в течении 5 лет (от28.09.2018 №603н).

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий

Материально-технические условия:

Учебные кабинеты полностью оборудованы всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Рабочей программы предмета представлено в перечне оснащения учебного предмета.

**Перечень
материально-технического и дидактического оснащения, необходимого
для освоения программы учебного предмета «Основы управления
транспортными средствами категории «С»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами категории «С»	шт	1
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»,	шт	1

согласованная с ГИБДД		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	5
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно-информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю. И. Шухман.

2. Учебный программный курс:

- Интерактивная автошкола. Категории АВСD. Профессиональная версия

3.6.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. Зачет проводится за счет дополнительно отведенного учебного часа.

Зачет проводится устно, согласно перечню утвержденных для промежуточной аттестации вопросов.

Контролирующие материалы утверждаются директором колледжа.

Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на два из трех заданных вопросов.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения промежуточной аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Завершается проверка качества обучения итоговой аттестацией – теоретической частью квалификационного экзамена.

ПЕРЕЧЕНЬ

Вопросов для проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С».

1. В каком случае автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

2. Продолжить движение и присушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.

2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования "водяного клина"?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положение рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2. Не прибегая к торможению, плавно повернуть автомобиль на проезжую часть.

3. Затормозить и полностью остановиться.

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2. Чем круче спуск, тем выше передача.

3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможение с блокировкой колес (юзом).
2. Торможение на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32. Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

34. Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

3.6.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Основы управления транспортными средствами категории «С» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором колледжа.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«__» _____ 2023 г.

3.7 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
**«Вождение транспортных средств категории «С» с механической
трансмиссией»**
по программе профессиональной подготовки по профессии 11442
Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	113
1. Тематический план.....	115
2. Содержание программы.....	116
3. Планируемые результаты освоения программы.....	119
4. Условия реализации программы.....	120
5. Система оценки результатов освоения программы.....	123
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	124

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С»,

Рабочая Программа определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Область применения программы: рабочая программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

Цель: получение практических навыков безопасного управления транспортными средствами категории «С» в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Первый раздел представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на изучение темы. Все темы распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (24 часа) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (48 часов). Во втором разделе представлено Содержание рабочей программы «Вождение транспортных средств категории «С» которое раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения программы, которые соответствуют квалификационным требованиям, требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «С».

Четвертый раздел содержит условия реализации, в который входят организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально – технические условия.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально-психологическим особенностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих Программу, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации программы представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-технические условия, обеспечивающие качество реализации,

представлены описанием учебно- материальной базы колледжа.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения программы. Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета и позволяет корректировать качество освоения программы предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде контрольных занятий. Первое контрольное занятие проводится с целью оценки качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На втором контрольном занятии проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по программе итоговой аттестацией, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию рабочей программы.

3.7.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН «Вождение транспортных средств категории “С” с механической трансмиссией»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Форма контроля
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению		
Тема 1. Посадка, действия органами управления <1>	2	
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4	
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6	
Тема 5. Движение задним ходом	2	
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	
Тема 7. Движение с прицепом <2>	2	
Итого по разделу	24	
Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Тема 8. Вождение по учебным маршрутам <3>	48	
Итого по разделу	48	
Итого	72	

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве

<2> Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная масса которого составляет не более 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3 7.2 Содержание предмета:

«Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией»

РАЗДЕЛ 1 Первоначальное практическое обучение вождению -24 часа

Тема 1. Посадка, действия органами управления – 2 часа

(проводится на учебном транспортном средстве).

Занятие №1 – 2 ч.

- Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.
 - Действия педалью сцепления.
 - Действия педалью подачи топлива.
 - Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.
 - Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.
 - Действия педалью рабочего тормоза.
 - Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.
 - Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.
 - Отработка приемов руления.
- Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Занятие №1- 2 ч .

- Действия при пуске и выключении двигателя.
- Действия при переключении передач в восходящем порядке.
- Действия при переключении передач в нисходящем порядке.
- Действия при остановке.
- Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 4 часа.

Занятие № 1- 2 ч.

- Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения

Занятие №2- 2 ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS)
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS)
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 6 часов.

Занятие № 1- 2 ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Занятие №2- 2 ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Занятие №3- 2 ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
- Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 5. Движение задним ходом – 2 часа.

Занятие № 1-2 ч.

- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 8 часов.

Занятие № 1- 2 ч.

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот с поворотами направо и налево.
- Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Занятие № 2- 2 ч.

- Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
- Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Занятие №3- 2 ч.

- Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
- Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
- Постановка автомобиля на габаритную стоянку
- Отработка заданий занятий №1-3

Тема1.7 Движение с прицепом – 2часа.

Занятие № 1- 2ч.

- Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
- Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
- Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий занятий **Раздела 1** тематического плана

РАЗДЕЛ II. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам – 48 часов

Занятие № 1,2,3- 6 ч.

- Подготовка к началу движения,
- Выезд на дорогу с прилегающей территории.
- Движение в транспортном потоке

Занятие № 4,5- 4 ч.

- Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках.
- Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Занятие №6,7,8 - 6 ч.

- Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка,
- Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,
- Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Занятие №9.10 - 4 ч.

- Движение по мостам и путепроводам,
- Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Занятие №11 - 6 ч.

- Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,

Занятие № 12.13.14 - 6 ч.

- Выбор траектории движения
- Выполнение разворота для движения в обратном направлении
- Отработка приемов парковки параллельно или под углом к проезжей части

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

Занятие № 15,16- 6 ч.

- Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках,
- Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Занятие № 17 - 2 ч.

- Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Занятие № 18 - 2 ч..

-Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

Занятие № 19,20,21 - 6 ч

-Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях. (на усмотрение мастера по вождению)

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений к занятиям Раздела 2

3.7.3 Планируемые результаты освоения рабочей программы

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются навыки обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся транспортного средства категории «С» должен знать:

-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны уметь осуществлять:

- запуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

3.7.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Условия реализации предмета представлены: организационно-педагогическими, кадровыми, информационно-методическими, материально-техническими условиями.

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям колледж проводит тестирование обучающихся с помощью психолога.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов на одного обучающегося. Сроки обучения вожждению соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Обучение вожждению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вожждению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вожждению.

Первоначальное обучение вожждению транспортных средств проводится на автодроме, оборудованном согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вожждению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вожждению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

Для занятий по вожждению привлекаются мастера производственного обучения имеющие среднее и высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности колледжа (профессиональная подготовка по профессии- 11442 водитель транспортных средств категории «С») и прошедшие курсы повышения квалификации менее 3-х лет назад, имеющие документ на право обучения вожждению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вожждению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. (Постановление Совета Министров –Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»)

Место проведения: автодром площадью 0,5 га, оборудованный для выполнения соответствующих упражнений на учебном автомобиле категории «С»

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на текущий контроль и оформление документов.

Форма обучения- индивидуальная.

Кадровые условия

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Имеют удостоверение на право обучения транспортным средством категории «С». Стаж работы не менее трех лет. Один раз в три года проходят курсы повышения квалификации. Отсутствие лишения права управления ТС в течении 5 лет (от 28.09.2018 №603н).

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия

Для обеспечения образовательного процесса используются учебные транспортные средства категории «С» с механической трансмиссией, с левым расположением рулевого колеса, оборудованные дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «учебное транспортное средство» в соответствии с предъявляемыми требованиями к учебным транспортным средствам и зарегистрированные в установленном порядке.

На основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 343-ФЗ (Ред. От 02.07.2021г.) механические транспортные средства колледжа, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных ТС осуществляется должностным лицом (механиком), ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения предрейсового медицинского осмотра в медицинском учреждении, имеющим соответствующую лицензию, мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств

осуществляем по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где: N тс – количество автотранспортных средств;

T =72 час (количество часов вождения в соответствии с учебным планом);

K =60 (количество обучающихся в год);

t =7,2 час (время работы одного учебного транспортного средства) один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$\frac{72 \times 60}{7.2 \times 24.5 \times 12} + 1 = 3 \text{ автомобиля}$$

Для колледжа необходимо и достаточно иметь три учебных автомобиля для обеспечения образовательного процесса.

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме. Автодром содержит необходимое оборудование для реализации образовательного процесса (дорожные знаки, разметка, переносное оборудование), на которой организованы места для выполнения учебных упражнений: начало движения, разгон, аварийная остановка, остановка и начало движения на подъеме, параллельная парковка задним ходом, змейка, разворот в ограниченном пространстве, въезд ворота с прилегающих и противоположенных сторон дороги, движение по габаритному тоннелю, проезд пешеходного перехода, проезд ж/д переезда, проезд перекрестка.

Второй этап обучения вождению проводится на учебных маршрутах в дорожных условиях, учебные маршруты утверждены директором колледжа и содержат необходимые элементы улично-дорожной сети позволяющие отработать следующие упражнения:

движение по дорогам с разной интенсивностью на различных скоростях, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов; движение по мостам и путепроводам, объезд препятствия, разворот вне перекрестка, маневрирование на проезжей части, проезд остановок маршрутных транспортных средств транспорта, проезд ж/д переезда, движение вне населенного пункта, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

Учебно-информационные источники:

- Правила дорожного движения, РФ 2021
- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю. И. Шухман.

«Управление автомобилем в критических ситуациях» Э.С. Цыганков

3.7.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе обучения вождению на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация в виде контрольного занятия проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения. Контрольные занятия проводятся за счет двух дополнительных часов, отведенных на аттестацию.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

При проведении зачета на автодроме у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- и) въезд в бокс задним ходом.

При положительном результате контрольного занятия №1 обучающийся допускается к обучению вождению с последующей сдачей контрольного занятия №2

Маршруты, используемые для проведения контрольного занятия №2 по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – маршруты) утверждаются директором колледжа.

Маршрут, используемый для проведения второй части зачета содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера п/о с соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено).

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «С», допускаются к итоговой аттестации – сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

3.7.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по предмету «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией» утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

- методическими разработками по темам рабочей программы учебного предмета;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

« ___ » _____ 2023 г.

3.8 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
**«Вождение транспортных средств категории «С»
с автоматической трансмиссией»**
по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	127
1. Тематический план.....	129
2. Содержание программы.....	130
3. Планируемые результаты освоения программы.....	132
4. Условия реализации программы.....	133
5. Система оценки результатов освоения программы.....	136
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	138

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С»,

Рабочая Программа определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Область применения программы: рабочая программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «ТПК»

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

Цель: получение практических навыков безопасного управления транспортными средствами категории «С» в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Первый раздел представлен тематическим планом. Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией включает 70 часов практического вождения и распределяет учебные часы по разделам и темам с указанием времени, отводимого на изучение темы. Все темы распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (22 часа) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (48 часов). Во втором разделе представлено Содержание рабочей программы «Вождение транспортных средств категории «С» которое раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения программы, которые соответствуют квалификационным требованиям, требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «С».

Четвертый раздел содержит условия реализации, в который входят организационно-педагогические, кадровые, информационно -методические, материально -технические условия.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки учащихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально – психологическим особенностям учащихся

Кадровые условия устанавливают уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих программу, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации программы представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-технические условия, обеспечивающие качество реализации, представлены описанием учебно-материальной базы колледжа.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения программы. Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета и позволяет корректировать качество освоения программы предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по программе итоговой аттестацией, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию рабочей программы.

3.8.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Предмета «Вождение транспортных средств категории “С”
с автоматической трансмиссией»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Форма контроля
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению		
Тема 1. Посадка, пуск двигателя действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя <1>	2	
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6	
Тема 4. Движение задним ходом	2	
Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	
Тема 6. Движение с прицепом <2>	2	
Итого по разделу	22	
Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Вождение по учебным маршрутам <3>	48	
Итого по разделу	48	
Итого	70	

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве

<2> Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения имеются утвержденные директором колледжа маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.8.2 Содержание предмета

«Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией»

РАЗДЕЛ 1 Первоначальное практическое обучение вождению -22 час

Тема 1 Посадка, пуск двигателя, начало движения, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

(проводится на учебном транспортном средстве).

Занятие №1- 2 ч

-Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

-Действия педалью подачи топлива. ---

Действия педалью рабочего тормоза.

-Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.

-Отработка приемов руления.

-Действия при пуске и выключении двигателя.

-Действия при остановке.

-Действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 4 часа

Занятие № 1- 2ч.

- Начало движения, разгон снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка,

- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения

Занятие №2- 2ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS)

- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS)

- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 6 часов.

Занятие № 1- 2ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Занятие №2- 2ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, низшую включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Занятие №3- 2ч.

- Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

- Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Итогом занятия является проведение текущей аттестации.

Тема 4. Движение задним ходом – 2 часа.

Занятие № 1-2ч.

- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.

Занятие № 1- 2ч.

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот с поворотами направо и налево.

- Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Занятие № 2- 2ч.

- Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. ---Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Занятие №3- 2ч.

- Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

- Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

-Постановка автомобиля на габаритную стоянку

- Отработка заданий занятий №1-3

Тема 6. Движение с прицепом – 2 часа.

Занятие № 1- 2ч.

- Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

-Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

- Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий Раздела 1

РАЗДЕЛ 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам – 48 часов

Занятие № 1,2,3- 6 ч.

- Подготовка к началу движения,
- Выезд на дорогу с прилегающей территории.
- Движение в транспортном потоке

Занятие № 4,5- 4 ч.

-Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках.

-Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Занятие №6,7,8 – 6 ч.

- Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка,
- Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,
- Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Занятие №9.10 - 4 ч.

- Движение по мостам и путепроводам,
- Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Занятие №11 - 4 ч.

-Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,

Занятие № 12.13.14 - 6 ч.

- Выбор траектории движения
 - Выполнение разворота для движения в обратном направлении
 - Отработка приемов парковки параллельно или под углом к проезжей части
- Итогом каждого занятия является проведение текущей аттестации.

Занятие № 15,16- 4 ч.

- Движение на поворотах с ограниченной видимостью, на подъемах и спусках,
- Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Занятие № 17 - 4 ч.

- Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Занятие № 18 - 2 ч.

- Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

Занятие № 19,20,21 – 8 ч.

-Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.
(на усмотрение мастера по вождению)

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений Раздела 2.

3.8.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требования профессиональных стандартов к

профессиональной подготовке водителей транспортных средств к категории «С». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета водитель транспортного средства категории «С» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;

В результате освоения учебного предмета водитель транспортного средства категории «С» должны уметь

осуществлять:

- запуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

3.8. 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,

психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям в колледже проводится тестирование обучающихся с помощью психолога.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов на одного обучающегося. Сроки обучения вожждению соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Обучение вожждению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вожждению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вожждению.

Первоначальное обучение вожждению транспортных средств проводится на автодроме, оборудованном согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вожждению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вожждению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

Для занятий по вожждению привлекаются мастера производственного обучения имеющие среднее и высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности колледжа (профессиональная подготовка по профессии- 11442 Водитель транспортных средств категории «С») и прошедшие курсы повышения квалификации менее 3-х лет назад, имеющие документ на право обучения вожждению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вожждению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». (Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»)

Место проведения: автодром площадью 0,5 га, оборудованный для выполнения соответствующих упражнений на учебном автомобиле категории «С», учебные маршруты.

Продолжительность учебного часа практического обучения вожждению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на текущий контроль и оформление документов.

Форма обучения- индивидуальная.

Кадровые условия

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету либо

высшее профессиональное образование или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Имеют удостоверение на право обучения транспортным средством категории «С». Стаж работы не менее трех лет. Не реже одного раза в три года проходят курсы повышения квалификации. Отсутствие лишения права управление ТС в течении 5 лет (от 28.09.2018 №603н).

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий

Материально-технические условия

Для обеспечения образовательного процесса используются грузовые автомобили с автоматической трансмиссией, с левым расположением рулевого колеса, оборудованные дополнительной педалью привода тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «учебное транспортное средство» в соответствии с предъявляемыми требованиями к учебным транспортным средствам и зарегистрированными в установленном порядке.

На основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (Ред. От 02.07.2021г.) механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных ТС осуществляется должностным лицом (механиком), ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения предрейсового медицинского осмотра в медицинском учреждении, имеющим соответствующую лицензию, мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляем по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где: $N_{\text{ТС}}$ – количество автотранспортных средств;

$T = 70$ ч (количество часов вождения в соответствии с учебным планом);

$K = 60$ (количество обучающихся в год);

$t = 7,2$ ч (время работы одного учебного транспортного средства) один

мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$\frac{70 \times 60}{7.2 \times 24.5 \times 12} + 1 = 3 \text{ автомобиля}$$

Для колледжа необходимо и достаточно иметь три учебных автомобиля для обеспечения образовательного процесса.

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме. Автодром содержит необходимое оборудование для реализации образовательного процесса (дорожные знаки, разметка, переносное оборудование), на которой организованы места для выполнения учебных упражнений: начало движения, разгон, аварийная остановка, остановка и начало движения на подъеме, параллельная парковка задним ходом, змейка, разворот в ограниченном пространстве, въезд ворота с прилегающих и противоположенных сторон дороги, движение по габаритному тоннелю, проезд пешеходного перехода, проезд ж/д переезда, проезд перекрестка.

Второй этап обучения вождению проводится на учебных маршрутах в дорожных условиях, учебные маршруты утверждены директором колледжа и содержат необходимые элементы улично-дорожной сети позволяющие отработать следующие упражнения:

- движение по дорогам с разной интенсивностью на различных скоростях,
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов;
- движение по мостам и путепроводам, объезд препятствия, разворот вне перекрестка, маневрирование на проезжей части, проезд остановок маршрутных транспортных средств транспорта, проезд ж/д переезда, движение вне населенного пункта, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)

Учебно-информационные источники:

- Правила дорожного движения, РФ 2022
- Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Ю. И. Шухман.
- Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.
- Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия

3.8.5 Система оценки результатов освоения программы

Текущий контроль, промежуточная аттестация предмета «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы учебного предмета осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе обучения практическому вождению по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация в виде контрольного занятия проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела: «первоначальное обучение вождению» и раздела «вождение в условиях дорожного движения». Промежуточная аттестация проводится за счет специально добавленных в программу часов.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

При проведении зачета на автодроме у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений: остановка и начало движения на подъеме, параллельная парковка задним ходом, змейка, разворот в ограниченном пространстве, въезд в бокс, проезд пешеходного перехода, проезд перекрестка.

При положительном результате контрольного занятия №1, обучающийся допускается к обучению вождению с последующими сдачами контрольного занятия №2 и далее, квалификационного экзамена в условиях дорожного движения.

Маршруты, используемые для проведения обучения и зачета по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения утверждаются директором колледжа,

Маршрут, используемый для проведения контрольного занятия №2 содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера производственного обучения с соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено /не зачтено).

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «С», допускаются к итоговой

аттестации – к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3.8.6 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по предмету «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией» утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «С», согласованной с ГИБДД и утвержденной директором колледжа.

- методическими разработками по темам рабочей программы учебного предмета;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором колледжа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ НСО «ТПК»
К.О. Балаганский

«__» _____ 2023 г.

3.9 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель транспортных средств категории «С»

Тогучин
2023

Содержание

Пояснительная записка.....	141
1. Тематический план.....	142
2. Содержание программы.....	142
3. Планируемые результаты освоения программы.....	144
4. Условия реализации программы.....	144
5. Система оценки результатов освоения программы.....	147
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	149

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределения учебных часов по разделам и темам.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» ГБПОУ НСО «ТПК».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в профессиональный цикл программы.

Цель: освоение знаний основ организации грузовых перевозок и формирование умений применения полученных знаний для безопасного управления транспортными средствами при перевозке грузов.

Количество часов на освоение программы предмета: 12 часов, в том числе теоретические занятия - 10 часов, практические занятия - 2 часа.

Итоговой аттестацией является квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний предмета.

Последовательность изучения разделов и тем задается тематическим планом и содержанием учебного предмета.

Планируемые результаты освоения программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» содержат квалификационные требования к знаниям, умениям и навыкам, заданным в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств.

Условия реализации программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» содержат организационно-педагогические условия, кадровые условия, информационные материалы, материально-технические условия.

Система оценки результатов освоения программы предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», состоит из текущего контроля и промежуточной аттестации. Целью текущего контроля является проверка качества усвоения тем и разделов учебного предмета. Для текущего контроля применяются современные методы оценки достижений учащихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета, совмещенного с зачетом по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой,
- программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории "С", согласованной с ГИБДД,
- методическими рекомендациям,
- материалами для проведения промежуточной аттестации по предмету.

3.9.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Тема1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	
Тема2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3	3	-	
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-	
Тема 5. Применение тахографов	4	2	2	
Итого	12	10	2	

3.9.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. – 2 часа

Занятие 1. (теоретическое) – 2 ч.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства. Итогом изучения темы является текущий контроль.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей- 1 час

Занятие 2. (теоретическое) – 1 ч.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

экономическая эффективность автомобильных перевозок. Итогом изучения темы является текущий контроль.

Тема 3. Организация грузовых перевозок. – 3 часа

Занятие 3. (теоретическое) – 3 ч.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Итогом изучения темы является текущий контроль.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава – 2 часа

Занятие 4. (теоретическое) – 2 ч.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов. – 4 часа

Занятие 5.1 (теоретическое) – 2 ч.

Назначение и функции технических устройств (тахографов). Виды и типы контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению на территории Российской Федерации, их характеристики. Правила использования тахографов.

Занятие 5.2 (практическое) – 2 ч.

Практическое занятие по применению тахографа.

3.9.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются знания обучающегося предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен знать:

- нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- факторы, влияющие на безопасность движения при перевозке грузов;
- основные показатели работы грузовых автомобилей;
- основы системы диспетчерского руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.
- правила применения тахографа.

В результате освоения учебной программы обучающийся должен уметь:

- обеспечивать безопасный прием, размещение и перевозку грузов;
- выполнять технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта;
- пользоваться техническими средствами диспетчерской связи;
- составлять акты оформления претензий
- составлять заказы, заявки, план, договор на перевозку груза, установленную отчетность и другую техническую документацию по утвержденным формам;
- пользоваться тахографом.

3.9.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы предмета в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемым форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся колледж проводит тестирование с помощью профессионального психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдается режим обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся по утвержденному директором колледжа расписанию. Занятия проводятся в одну смену. Продолжительность занятий в день составляет не более двух учебных часов. Сроки обучения по данной

дисциплине соответствуют календарному учебному графику. По окончании изучения предмета проводится промежуточная и итоговая аттестации.

Место проведения: оборудованный учебный кабинет.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Кадровые условия

Преподаватель предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» имеет высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению деятельности «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное или среднее профессиональное и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении (№273 ФЗ «Об образовании»). Стаж работы по специальности не менее трех лет. Не реже одного раза в три года обучается на курсах повышения квалификации.

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы предмета включают:

- тематический план;
- календарный учебный график
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Материально-технические условия определяются
перечнем материально-технического и дидактического оснащения,
необходимого для освоения программы учебного предмета "
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»**

Наименование оснащения	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	1
Учебно-наглядные пособия (программное обеспечение)		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 05.05.2014)	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С»	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Тематический план по учебному предмету	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание зачетов и экзаменов учебного предмета	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в «Интернет»	шт	1
Дидактические материалы		
Вопросы для подготовки к зачету и экзаменам	комплект	1
Контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации	комплект	1
Контрольные материалы для проведения итоговой аттестации	комплект	1
Учебные фильмы по темам	шт.	4
Методические разработки для проведения занятий по темам программы УП	комплект	1
Перечень методических рекомендаций по темам программы УП	шт.	1
Учебная литература	комплект	1
Мультимедийные презентации по темам программы УП	комплект	1
Задания для самостоятельной работы по отдельным темам программы УП	комплект	1

Учебно-информационные источники

1. Учебники, учебные и учебно-методические пособия:

Устав автомобильного транспорта;

«Грузовые автомобильные перевозки» А. Э. Горев;

3.9.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебного предмета и проводится в виде зачета.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

На промежуточную аттестацию в тематическом плане предусмотрен 1 час дополнительного времени.

Зачет проводится устно по вопросам.

Зачет считается сданным, если обучающийся дал полный ответ на два вопроса. Контрольные вопросы формируются методом случайного выбора - по одному вопросу из содержания каждого предмета.

Отметка (зачет/незачет) по каждому предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий. При положительном результате промежуточной аттестации учащиеся допускаются к итоговой аттестации - квалификационному экзамену.

Контролирующие материалы для промежуточной и итоговой аттестации утверждаются директором колледжа.

Контролирующие материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление средств контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
5. Порядок составления актов и оформления претензий.
6. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
7. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

8. Техничко - эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
9. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
10. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
11. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
12. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
13. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
14. Специализированный подвижный состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
15. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
16. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
17. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
18. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
19. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
20. Централизованное и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
21. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
22. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
23. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
24. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
25. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
26. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории РФ.
27. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
28. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
29. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха.
Порядок и способы взаимодействия водителя ТС с диспетчерской службой.

3.9.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы:

- Примерная Программа учебного предмета « Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель транспортных средств категории «С»;
- Программой профессиональной подготовки «Водитель транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором колледжа.
- методическими разработками по темам рабочей программы
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденной директором колледжа.
 - Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.
 - Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Планируемые результаты освоения Программы основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом освоения программы являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения программы и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

обеспечиваются:

- организационно –педагогическими условиями
- кадровыми условиями
- информационно- методическими условиями
- материально-техническими условиями

Организационно-педагогические условия образовательного процесса

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитанию возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям колледж проводит тестирование обучающихся с помощью психолога. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретических занятий

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где: Π - число необходимых помещений;

$P_{гр} = 180$ час (расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу),

$n = 2$ (общее число групп в год);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом} = 1772$ час (фонд времени использования помещения в часах при 36 часовой рабочей неделе)

$$\frac{180 \times 2}{0,75 \times 1764} = 1 \text{ кабинет}$$

Согласно расчета для проведения теоретических занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории «С», необходимо иметь 1 кабинет. В колледже имеется 3 кабинета (кабинет по устройству ТС - 1 шт., кабинет ПДД - 1 шт., кабинет первой помощи - 1 шт.), соответствующие установленным требованиям. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме оборудованной согласно установленным требованиям.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником директором колледжа.

Для занятий по вождению привлекаются мастера производственного обучения, прошедшие соответствующую подготовку (переподготовку), имеющие документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории и медицинскую справку.

Имеющиеся транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Место осуществления образовательного процесса: учебный кабинет, автодром площадью 0,5 га и учебные маршруты в условиях дорожного движения.

Кадровые условия

Педагогический состав:

Преподаватели по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного

движения», «Основы управления транспортным средством категории «С», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» «Организация и выполнение грузовых перевозок», «Психофизиологические основы деятельности водителя» имеет высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. (№273 ФЗ «Об образовании) Проходят курсы повышения квалификации по предмету «Психолого-педагогические основы деятельности преподавателя» не реже одного раза за три года. Имеют водительское удостоверение с разрешающими отметками на право управления транспортными средствами категории «С».

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. (№273 ФЗ «Об образовании) Проходят курсы повышения квалификации по предмету «Психолого-педагогические основы деятельности преподавателя». Стаж работы по специальности не менее трех лет. Курсы повышения квалификации проходит не реже одного раза за три года.

Занятия по вождению проводят мастера производственного обучения, которые имеют высшее профессиональное или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету либо высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении. Имеют удостоверение на право обучения транспортным средством категории «С». Один раз в три года проходят курсы повышения квалификации. Отсутствие лишения права управление ТС в течении 5 лет (от 28.09.2018 №603н).

Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены тремя механическими транспортными средствами с механической трансмиссией, и прицепом, разрешенная максимальная масса которого составляет менее 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Оборудование, технические средства обучения и учебно-наглядные пособия кабинета для подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		

- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тахограф	комплект	мультимедийное изображение
Буксировочный трос	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Монитор	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	мультимедийное изображение
Учебно-наглядные пособия <5>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1 (слайды)
Дорожная разметка	комплект	1 (слайды)
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1 (слайды)
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1 (слайды)
Сигналы регулировщика	шт.	1 (слайды)
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1 (слайды)
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1 (слайды)
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1 (слайды)
Скорость движения	шт.	1 (слайды)
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1 (слайды)

Остановка и стоянка	шт.	1 (слайды)
Проезд перекрестков	шт.	1 (слайды)
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Движение через железнодорожные пути	шт.	1 (слайды)
Движение по автомагистралям	шт.	1 (слайды)
Движение в жилых зонах	шт.	1 (слайды)
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Учебная езда	шт.	1 (слайды)
Перевозка людей	шт.	1 (слайды)
Перевозка грузов	шт.	1 (слайды)
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1 (слайды)
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1 (слайды)
Последовательность действий при ДТП	шт.	1 (слайды)
Психофизиологические основы деятельности водителя		1 (слайды)
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1 (слайды)
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1 (слайды)
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1 (слайды)
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1 (слайды)
Основы управления транспортными средствами		1 (слайды)
Сложные дорожные условия	шт.	1 (слайды)
Виды и причины ДТП	шт.	1 (слайды)
Типичные опасные ситуации	шт.	1 (слайды)
Сложные метеоусловия	шт.	1 (слайды)
Движение в темное время суток	шт.	1 (слайды)
Приемы руления	шт.	1 (слайды)
Посадка водителя за рулем	шт.	1 (слайды)
Способы торможения автомобиля	шт.	1 (слайды)

Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1 (слайды)
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1 (слайды)
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1 (слайды)
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1 (слайды)
Профессиональная надежность водителя	шт.	1 (слайды)
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1 (слайды)
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1 (слайды)
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1 (слайды)
Ремни безопасности	шт.	1 (слайды)
Подушки безопасности	шт.	1 (слайды)
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1 (слайды)
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1 (слайды)
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1 (слайды)
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1 (слайды)
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт.	1 (слайды)
Общее устройство автомобиля	шт.	1 (слайды)
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1 (слайды)
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1 (слайды)
Система охлаждения двигателя	шт.	1 (слайды)
Предпусковые подогреватели	шт.	1 (слайды)
Система смазки двигателя	шт.	1 (слайды)
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1 (слайды)
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1 (слайды)
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1 (слайды)
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1 (слайды)
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1 (слайды)

Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1 (слайды)
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1 (слайды)
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1 (слайды)
Передняя подвеска	шт.	1 (слайды)
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1 (слайды)
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1 (слайды)
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1 (слайды)
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1 (слайды)
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1 (слайды)
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1 (слайды)
Электрооборудование прицепа	шт.	1 (слайды)
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1 (слайды)
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1 (слайды)
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		

Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		
www.tmal.edusite.ru		

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		

Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1

Требования к учебным транспортным средствам категории «С»

Учебные транспортные средства категории «С» в колледже представлены тремя механическими транспортными средствами и одним прицепом, разрешенная максимальная масса которого составляет не более 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 5.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

На основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (Ред. От 02.07.2021г.) механические транспортные средства колледжа, используемые для обучения вождению, технически исправны, прошли технический осмотр и имеют полис ОСАГО. Допуск к эксплуатации учебных ТС осуществляется должностным лицом колледжа (механиком), ответственным за

обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшим в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Допуск к эксплуатации ТС осуществляется после проверки технического состояния ТС, а также после прохождения предрейсового медицинского осмотра мастерами производственного обучения вождению и кандидатами в водители.

Требования к автодрому для первоначального обучения вождению транспортных средств категории «С»

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет искусственное ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 10%. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,5 га, что позволяет выполнять все необходимые упражнения. Занятия по вождению на автодроме проводятся только в светлое время суток.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017). Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков автодрома используемых для выполнения учебных заданий обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100 промилле.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Состояние учебно-материальной базы

коллежа соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования колледжа размещается на официальном сайте <http://toglht.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

6. Система оценки результатов освоения образовательной программы

Контроль и оценка результатов освоения Образовательной программы проводится в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится постоянно в процессе изучения учебного предмета и отражается в первичной документации (журнале успеваемости и карточке учета вождения) этот контроль позволяет оперативно реагировать на плохие результаты усвоения программы и вносить изменения в процесс обучения в индивидуальные или коллективные занятия.

Промежуточная аттестация проводится с целью проверки готовности обучающихся по отдельным темам или в целом изучаемого предмета и служит допуском к итоговой аттестации. Формой аттестации может быть письменная работа или электронное тестирование на компьютере с соответствующим программным обеспечением.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Основы законодательства в сфере дорожного движения;

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления;

Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором колледжа.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных носителях.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной Министерством Просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и утвержденной директором колледжа.
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными колледжа.
- правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.